ЮКЖД

Ձեր բիզնեսի լոկոմոտիվը

www.ukzhd.am

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ Երկաթուղային

\# 15 (62)

ՀԿԵ ՓԲԸ-ի ամսաթերթ

ՀՈԿՏԵՄԲԵՐ-ԴԵԿՏԵՄԲԵՐ, 2018

Եվրասիական տնտեսական միության երկաթուղիները տեխնիկական կարգավորման և չափագրության ոլորտում ստորագրեցին համագործակցության մասին համաձայնագիր

Հոկտեմբերի 2-ին Սոչիում «PRO//Երթևեկություն.1520» տրանսպորտա-լոգիստական համաժողովի շրջանակներում «Ռուսաստանի երկաթուղիներ» ԲԲԸ-ն, «Բելառուսի երկաթուղի» պետական միավորումը, Ազգային ընկերություն «Ղազախստան թեմիր ժոլի» ԲԸ-ն, Ազգային ընկերություն «Ղրղզ թեմիր ժոլու» պետական ձեռնարկությունը և ՀԿԵ ՓԲԸ-ն տեխնիկական կարգավորման և չափագրության ոլորտում ստորագրեցին համագործակցության մասին համաձայնագիր: «Ռուսաստանի երկաթուղիներ» ԲԲԸ-ի կողմից փաստաթուղթը ստորագրեց գլխավոր տնօրենի տեղակալ, գլխավոր ինժեներ Սերգեյ Կոբզևը, ՀԿԵ ՓԲԸ-ի կողմից՝ գլխավոր տնօրեն Սերգեյ Վալկոն: Համաձայնագիրը նախատեսում է կողմերի համագործակցություն տեխնիկական միջոցների սպասարկման և պահպանման հետ կապված գործընթացների, երկաթուղային տրանսպորտում մատուցվող ծառայությունների, ինչպես նաև երկաթուղային արտադրանքի հանդեպ պահանջներ սահմանող նորմատիվային տեխնիկական փաստաղթերի պլանավորման, մշակման, համաձայնեցման, կիրառման, վերանայման և չեղարկման, տեխնիկական կարգավորման և չափագրության ոլորտում նորմատիվային փաստաթղթերով տեղեկատվական փոխանակման և աշխատանքի կազմակերպման նորմավորման ոլորտներում:

Հայաստանի և Ռուսաստանի տրանսպորտի նախարարները քննարկեցին Հարավկովկասյան երկաթուղու աշխատանքը

ՌԴ Տրանսպորտի նախարարությունում նոյեմբերի 22-ին կայացավ Հայաստանի և Ռուսաստանի տրանսպորտի նախարարներ Հակոբ Արշակյանի ու Եվգենի Դիտրիխի հանդիպումը:

Նախարարներն ընդգծեցին Հարավկովկասյան երկաթուղի ՓԲԸ աշխատանքի կարևորությունը Հայաստանի տնտեսական զարգացման տեսանկյունից: Կողմերը բարձր գնահատեցին երկաթուղու գործունեության արդյունքները՝ գնացքների արագությունների աճը, վթարների թվի կրճատումը, ենթակառուցվածքի զարգացումը:

Քննարկվեց նաև 2008 թվականի փետրվարի 13-ին կնքված Հայաստանի երկաթուղային համակարգի Ռուսական երկաթուղիներ ԲԲԸ-ի կողմից ստեղծված Հարավկովկասյան երկաթուղի ՓԲԸ-ի կառավարմանը հանձնելու մասին կոնցեսիոն պայմանագրի կարևորությունը:

Նախարարները նշեցին ՀԿԵ-ի մասնակցությամբ Հայաստանի երկաթուղիների զարգացման ռազմավարության լրամշակման նպատակահարմարությունը՝ հաշվի առնելով կոնցեսիոն պայմանագրով նախատեսված փոխադարձ պարտավորությունները:

Կողմերն անդրադարձան երկկողմանի փոխադրումների իրականացման համար առանցքային նշանակություն ունեցող Կովկաս-Փոթի-Կովկաս լաստանավի աշխատանքի կատարելագործմանը: Դրական գնահատվեցին երկաթուղային ուղևորափոխադրումների զարգացմանն ուղղված միջոցառումները՝ մասնավորապես երկու ժամանակակից ԷՊ2Դ էլեկտրագնացքների գնումը: Գնացքներից մեկն արդեն աշխատում է Երևան-Գյումրի-Երևան երթուղում, իսկ երկրորդը նույն երթուղում շահագործման կհանձնվի 2019 թվականի առաջին եռամսյակում:

Հայկական կողմը հայտնեց նման էլեկտագնացքների Երևան-Սևան-Երևան երթուղում գործարկման իր հետաքրքրությունը:

Հանդիպման ավարտին նախարարները քննարկեցին Վերին Լարս անցակետի աշխատանքի կատարելագործման հարցերը, ավտոմոբիլային փոխադրումների զարգացման հեռանկարները:

ՀԿԵ ՓԲԸ պատվիրակությունը մասնակցեց Համագործակից երկրների երկաթուղային տրանսպորտի հարցերով խորհրդի 69-րդ նիստին

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն Սերգեյ Վալկոյի գլխավորած պատվիրակությունը մասնակցեց Համագործակից երկրների Երկաթուղային տրանսպորտի հարցերով խորհրդի 69-րդ նիստին, որը կայացավ հոկտեմբերի 18-19-ը Մոսկվայում:

Նիստին մասնակցում էին Հայաստանի, Բելառուսի, Ղրղզստանի, Ղազախստանի, Մոլդովայի, Ռուսաստանի, Տաջիկստանի, Թուրքմենստանի, Ուկրաինայի, Ուզբեկստանի, Ադրբեջանի երկաթուղային վարչությունների ներկայացուցիչները, ինչպես նաև ասոցացված անդամների՝ Բուլղարիայի, Վրաստանի, Լատվիայի և Ֆինլանդիայի պատվիրակները:

Դիտորդների կարգավիճակով ներկայացված են եղել Իրանի երկաթուղին և Երկաթուղայինների և տրանսպորտային շինարարների արհմիությունների միջազգային կոնֆեդերացիան: Կառույցի հետ համագործակցեցին նաև Լիտվայի և Էստոնիայի երկաթուղիները:

Խորհրդակցության շրջանակներում նախատեսվում էր քննարկել 12 հարց, մասնավորապես երկաթուղային ցանցի ընդհանուր աշխատանքի և ուղևորափոխադրումների ոլորտի 2018 թվականի 9 ամիսների արդյունքները, 2018-2019 թթ միջազգային հաղորդակցությունում գնացքների և բեռնատար գնացքների չվացուցակների մշակումը, 2019 թ միջազգային հաղորդակցությունում բեռնափոխադրումների ոլորտում սակագնային քաղաքականությունը:

ՀԿԵ-ն և GPM Gold-ը ստորագրեցին բեռնափոխադրումների իրականացման մասին պայմանագիր

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ և GeoProMining Gold ՍՊԸ գլխավոր տնօրեններ Սերգեյ Վալկոն և Անատոլի Գոգոտինը դեկտեմբերի 14-ին ստորագրել են 2019 թվականին Սոթքի հանքավայրից Արարատի ոսկու կորզման ֆաբրիկա ոսկու հանքաքարի փոխադրումներ կազմակերպելու մասին պայմանագիրը:

Պայմանագրի համաձայն 2019 թվականին 269 կիլոմետր երկարությամբ Սոթք - Արարատ երկաթուղով հանքա քարի փոխադրման ծավալը կկազմի 1,5 մլն տոննա, ինչը 2018 թվականի ցուցանիշի համեմատությամբ 10%-ով ավելի է: 2017 թվականին այդ ուղղությամբ հանքաքարի փոխադրման ծավալը կազմել էր 1,18 մլնտոննա:

Ինչպես նշեց «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն Սերգեյ Վալկոն, GeoProMining Gold-ն երկաթուղու հիմնական գործընկերներից մեկն է, իսկ ոսկու հանքաքարի փոխադրումները կազմում են ընկերության ներհանրապետական փոխադրումների գրեթե կեսը:

- Արարատի ֆաբրիկա հանքաքարի անխափան փոխադրումն ապահովելու համար Հարավկովկասյան երկաթուղին հատուկ ուշադրություն է դարձնում տվյալ երկաթուղային երթուղու զարգացմանը՝ կապիտալ վերանորոգվել է 7 կմ գիծ, վերջին երեք տարիներին փոխարինվել 50 հազար երկաթբետոնե կոճ, արդիականացվել ազդանշանային, կենտրոնացման և արգելափակման համակարգերը, վերականգնվել է 1989 թվականից չշահագործվող Ջող կայարանի էլեկտրակենտրոնացման համակարգը: Միայն վերջին նախագծի արժեքը կազմել է 50 մլն դրամ, իսկ գծի կապիտալ վերանորոգմանն ուղղվել է 800 մլն դրամ: Իրականացված աշխատանքները թույլ են տվել իրականացնել հումքի փոխադրումները Ջողից Արարատ ըստ չվացուցակի, ավելացնել գնացքների արագությունները, ապահովել բեռների անվտանգությունը, - ասաց ՀԿԵ ղեկավարը, նշելով, որ այս նախագիծը երկու ընկերությունների փոխշահավետ համագործակցության ամենավառ օրինակներից է:

Ս.Վալկոն նաև նշեց, որ մշակվում է երկաթուղու շարժակազմի թարմացման ծրագիրը և 3 տարիների ընթացքում ՀԿԵ-ն նախատեսում է գնել մոտ 200 նոր վագոններ՝ հիմնականում GPM Gold-ի կողմից պահանջված տեսակների:

Իր հերթին GeoProMining Gold ՍՊԸ գլխավոր տնօրեն Անատոլի Գոգոտինը նշեց, որ ստորագրված պայմանագիրը ոչ միայն թույլ կտա 10%-ով ավելացնել հանքի բեռնափոխադրումների ծավալները ոսկու կորզման գործարան, այլև 50 հաստիքով ավելացնել ընկերության աշխատողների թիվը, ինչը դրական ազդեցություն կունենա տարածաշրջանում սոցիալական վիճակին:

- «ԳեոՊրոՄայնինգ գոլդ» և «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ընկերությունները ակտիվորեն զարգացնում են փոխշահավետ համագործակցությունը, տարեցտարի գրանցելով ՀՀ պետական բյուջե վճարումների կայուն աճ, միասին ապահովելով ավելի քան 4000 աշխատատեղ: Մեր ընկերությունները համատեղ աշխատում են արդեն 10 տարի, և եթե համագործակցության սկզբին փոխադրումների ծավալները մեկ գնացքում կազմում էին 10-17 վագոն, ապա այժմ դրանց թիվն արդեն 30 է: Վստահ եմ, որ գալիք 2019 թվականին նույնպես մեր փոխհամագործակցությունը կշարունակվի, առանց որի մեր ընկերությունների հաջող գործունեությունը դժվար է պատկերացնել, - հայտարարեց Ա.Գոգոտինը:

2018 թվականի առաջին կիսամյակի տվյալներով «ԳեոՊրոՄայնինգ գոլդ» ընկերությունը ՀՀ պետական բյուջե է վճարել 8,871 մլրդ դրամ, զբաղեցնելով 4-րդ տեղը հանրապետության խոշոր հարկ վճարողների ցանկում (8,163 մլրդ 2017 թվականի նույն ժամանակահատվածի համար): Նշենք նաև, որ «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ընկերությունը նույն ժամանակահատվածի համար ՀՀ պետական բյուջե է վճարել 1,963 մլրդդրամ, Հայաստանի խոշոր հարկ վճարողների ռեյտինգում գրավելով 39 -րդ հորիզոնականը (1,887 մլրդ. դրամ 2017 թ. առաջին կիսամյակի համար):

«ԳեոՊրոՄայնինգ գոլդ» ընկերությունը մտնում է «ԳեոՊրոՄայնինգ» միջազգային ընկերությունների խմբի կազմի մեջ: 2007-2017 թվականների ընթացքում Արարատի ոսկու կորզման ֆաբրիկան և

Սոթքի հանքավայրը ամբողջությամբ նորացվել են: 2008 թվականից ի վեր Սոթքի հանքավայրի տեխնիկական վերազինման և Արարատի ֆաբրիկայի վերակառուցման համար ընկերությունը ներդրել է 200 մլն. ԱՄՆ դոլար: Ներկայումս ընկերությունում աշխատում են 1 240 մարդ, որոնցից 753-ը Սոթքի հանքում, 432-ը Արարատի ֆաբրիկայում: Ընդհանուր առմամբ Հայաստանում աշխատելու 10 տարիների ընթացքում «ԳեոՊրոՄայնինգ»-ը կատարել է 500 մլն. ԱՄՆ դոլարի ներդրում:

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ-ն հանդիսանում է «Ռուսական երկաթուղու» 100%-նոց դուստր ձեռնարկությունը, և 2008 թվականից իրականացնում է Հայաստանի երկաթուղու կոնցեսիոն կառավարումը: 2008-2017 թվականների ընթացքում ենթակառուցվածքների զարգացման և շարժակազմի նորացմանն ընկերությունն ուղղել է 260 մլն. դոլար: Հարավկովկասյան երկաթուղին Հայաստանի խոշորագույն գործատուներից մեկն է. Ընկերությունում աշխատում է ավելի քան 3 հազար մարդ:

ՀԿԵ-ն շարունակում է ընդունել Կովկաս-Փոթի-Կովկաս լաստանավային բեռնափոխադրումների հայտեր

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ-ն շարունակում է ընդունել Կովկաս-Փոթի-Կովկաս լաստանավային բեռնափոխադրումների հայտեր:

Երկաթուղին հիշեցնում է, որ 05.11.2018 թ. բեռնափոխադրողները և էքսպեդիտորները նամակով տեղեկացվեցին լաստանավի չվերթների ժամանակավոր կրճատման մասին: Հաշվի առնելով լաստանավի վարձակալության վճարի թանկացումը և բեռնափոխադրումների ծավալի կրճատումը, Կովկաս-Փոթի-Կովկաս լաստանավի կանոնավոր աշխատանքը փոխարինվեց փաստացի առկա խոշոր խմբաքանակների (30 վագոն) փոխադրման, ինչպես նաև հաճախորդների միանվագ պատվերների կատարման ձևաչափով:

Հարավկովկասյան երկաթուղու աշխատանքում, Կովկաս-Փոթի երթուղում բեռնափոխադրումներ իրականացնելու տեսանկյունից, արմատական փոփոխություններ տեղի չեն ունեցել: Ցանկացած ընկերություն կարող է պատվիրել բեռնափոխադրում նշված երթուղում:

Հարկ է նշել, որ երկաթուղալաստանավային փոխադրումների մրցակցությունն ապահովելու նպատակով Ռուսական երկաթուղիները և ՌԴ Սակագների դաշնային ծառայությունը 2019 թվականին Կովկաս-Փոթի երթուղով բեռնափոխադրումների համար սահմանել են զեղչ՝ մինչև 50% չափով:

ՀԿԵ-ն ճանաչվել է «Panarmenian EXPO 2018» միջազգային ցուցահանդեսին ներկայացված իր ոլորտի լավագույն ընկերություն

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ-ն Երևանում հոկտեմբերի 12-14-ը անցած «Panarmenian EXPO 2018» 9-րդ միջազգային ցուցահանդես-համաժողովի արդյունքներով ճանաչվեց իր ոլորտի լավագույն մասնակից-ընկերություն: Ցուցահանդեսը կազմակերպել էին Հայաստանի առևտրաարդյունաբերական պալատը և «Պրոմ Էքսպո» ցուցահանդեսային ընկերությունը: Ընկերության ներկայացուցիչներին հանձնվեցին համապատասխան հավաստագրեր ու «Ոլորտի առաջատար» պարգև:

Ցուցահանդեսին մասնակցում էին Հայաստանը, Արցախը, Ռուսաստանը, Գերմանիան, Հնդկաստանը ներկայացնող ավելի քան 100 ընկերություններ, որոնք աշխատում են արդյունաբերության, շինարարության, բեռնափոխադրումների, տպագրության, տուրիզմի, գյուղատնտեսության, կահույքագործության ոլորտներում: Ցուցահանդեսի այցելուները ծանոթացան երկաթուղու գործունեության հիմնական ուղղություններին, բեռնափոխադրումների զարգացման հեռանկարներին, ինչպես նաև Հայաստանի տարածքով Եվրոպայից Իրան և հակառակ ուղղությամբ մուլտիմոդալ բեռնափոխադրումների իրականացման ծրագրին, Հայաստանի երկաթուղային տրանսպորտի զարգացման նախագծերին, երկաթուղային ուղևորափոխադրումների աշխարհագրությանը, զբոսաշրջային տուրերին:

ՀԿԵ-ի աջակցությամբ ավարտվեց Ալավերդու թիվ 3 մանկապարտեզի վերանորոգման հերթական փուլը

Ավարտվեց «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ հերթական բարեգործական ծրագիրը՝ Լոռու մարզի Սանահին կայարանում գտնվող Ալավերդու թիվ 3 մանկապարտեզի վերակառուցումը:

Երկաթուղու և այլ բարերարների աջակցությամբ վերանորոգվել է և ջեռուցման համակարգով, կենցաղային տեխնիկայով, հարմարավետ կահույքով հագեցվել մակնապարտեզի նորակառույց մասնաշենքը:

Բացման արարողությանը ներկա էին Հայաստանի Հանրապետությունում Ռուսաստանի Դաշնության Արտակարգ և Լիազոր դեսպան Սերգեյ Կոպիրկինը, «ՀԿԵ» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն Սերգեյ Վալկոն, Ալավերդու քաղաքապետ Սասուն Խեչումյանը, Հայաստանում Ռուսաստանի առևտրական ներկայացուցչության ղեկավար Անդրեյ Բարկոն և այլք:

Ինչպես նշեց դեսպան Սերգեյ Կոպիրկինը, չնայած Հարավկովկասյան երկաթուղու հիմնական գործառույթն է Հայաստանի երկաթուղային համակարգի շահագործումը՝ բարեգործական ծրագրերը գտնվում են ընկերության ուշադրության կենտրոնում:

- Այն, ինչ արել է ՀԿԵ-ն հայ գործընկերների, տեղական ինքնակառավարման մարմինների, մանկապարտեզի տնօրինության հետ համագործակցությամբ, բարձր գնահատականի է արժանի: Այս և Հայաստանում գործող այլ ռուսաստանյան ընկերությունների նման գործունեությունը էական ներդրում է հայ-ռուսական բարեկամական, եղբայրական դարավոր հարաբերությունների հիմքն ամրապնդելու գործում, - ասաց դեսպանը:

«ՀԿԵ» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն Սերգեյ Վալկոն իր հերթին հիշեցրեց, որ դա սույն նախադպրոցական կրթական հաստատությանը տրամադրված օժանդակության առաջին փորձը չէ. երկու տարի առաջ Ընկերությունը այլ բարերարների հետ համատեղ վերանորոգել է մանկապարտեզի մասնաշենքը, հիմնանորոգել մանկապարտեզի առաջին հարկը, պատրաստել մանկական կահույք:

- Այսօրվա տոնը մեր երկամյա աշխատանքի, Սանահինի մանկապարտեզին և մանուկներին աջակցության հերթական քայլն է: Հուսամ, որ մեր կողմից կատարված աշխատանքները թույլ կտան ավելացնել մանկապարտեզ հաճախող երեխաների թիվը և ներկայիս 35-ի փոխարեն այստեղ կհաճախեն արդեն 50 փոքրիկ սանահինցիներ, - ասաց Ընկերության ղեկավարը:

ՀԿԵ-ի գլխավոր տնօրենը նշեց, որ վերանորոգման աշխատանքներին Ընկերությունը հատկացրել է 22 մլն դրամ, իսկ Հայաստանի երկաթուղու կառավարչի ընդհանուր բարեգործական բյուջեն 2011 թվականից սկսած կազմել է 318 մլն դրամ:

Բարեգործությունը միշտ եղել և շարունակում է մնալ Հարավկովկասյան երկաթուղու գործունեության առավել կարևոր ուղղություններից մեկը: Ընկերությունը շարունակում է իրականացնել կրթական հաստատությունների, վետերանների, մանկատների և գիշերօթիկների սաների աջակցությանն ուղղված նախագծեր:

Այսպես, երկաթուղու հատկացված միջոցներով Ֆիոլետովո գյուղի դպրոցում վերանորոգվել և անհրաժեշտ տեխնիկայով է հագեցվել ինտերակտիվ ուսուցման և աշխատանքային ուսուցման դասասենյակները, փոխվել են երկրորդ հարկի լուսամուտները, վերանորոգվել միջանցքը, վերակառուցվել մարզադահլիճը, որը չէր շահագործվում 1988 թվականի երկրաշարժից հետո, ինչպես նաև վերականգնվել ջեռուցման համակարգը և տանիքը, կոսմետիկ վերանորոգվել դպրոցի մասնաշենքերը: Իսկ դպրոցի գրադարանն ամեն տարի Ընկերության կողմից ստանում է նոր դասագրքեր և ուսումնական նյութեր, գեղարվեստական գրականություն:

Ուշադրության կենտրոնում են նաև վետերան-երկաթուղայինները. Հարավրովկասյան երկաթուղին արդեն վերանորոգել է Հայրենական Մեծ պատերազմի մասնակիցների հինգ տուն Գյումրիում, Կոտայքի մարզի Սոլակ գյուղում և Երևանում:

Երկաթուղում շարունակվում է երթևեկության ավտոմատացումը

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ հանձնաժողովը ընկերության գլխավոր տնօրեն Սերգեյ Վալկոյի գլխավորությամբ ուսումնասիրեց Սևան-Զոդ հատվածի ենթակառուցվածքի պատրաստվածության մակարդակը ձմեռային աշխատանքին:

Բացի այդ, հանձնաժողովը ստուգեց Նորժա-Զոդ հատվածում 90-ականների սկզբից չշահագործվող միկրոպրոցեսորային արգելափակման կիսաավտոմատ համակարգի վերականգնման ընթացքը: Տարվող աշխատանքների շրջանակներում տեղադրվեցին 135 կմ օպտիկամանրաթելային մալուխներ: Ներդրումների ծավալը կազմում է 96,4 մլն դրամ:

Իսկ աշխատանքների ավարտին ապահովվելու է առանց կանգառների երթևեկություն Արարատ-Զոդ հատվածի ամբողջ երկայնքով:

Սևան-Զոդ հատվածն ամփոփում է այս երթուղում ազդանշանային, կենտրոնացման և արգելափակման համակարգի վերականգնման ծրագիրը: Զոդ կայարանում սլաքների և ազդանշանների էլեկտրական կենտրոնացման համակարգի ներդրումը թույլ է տալիս կրճատել մեխանիկական աշխատանքը և շարժակազմի մանևրման ժամանակը, բարձրացնել գնացքների երթևեկության անվտանգության մակարդակը, ինչպես նաև անցնել ժամանակակից օպտիկամանրաթելային կապի կիրառմանը:

2017 թվականի դեկտեմբերին վերականգնվեց Երևանի Կարմիր Բլուր կայարանի էլեկտրակենտրոնացման համակարգը, որը չէր գործում 90-ականների սկզբից: Բոլոր աշխատանքները կատարվել են առանց միջնորդ ընկերությունների և բացառապես Հարավկովկասյան երկաթուղու ավտոմատացման, հեռամեխանիկայի և կապի ձեռնարկության աշխատակիցների ջանքերով:

Հարավկովկասյան երկաթուղու գործունեության շրջանում երկաթուղում արդեն վերականգնվել է էլեկտրակենտրոնացման 9 կետ, այդ թվում երեքը՝ զրոյից (Զոդ, Կարմիր Բլուր և Դալարիկ կայարաններում): 2008 թվականից ավտոմատացման, հեռամեխանիկայի և կապի միջոցների արդիականացմանը ՀԿԵ-ն ուղղել է 3,5 մլրդ դրամ:

2019 թվականի ծրագրով նախատեսվում է Ղալթախչի կայարանի էլեկտրակենտրոնացման համակարգի արդիականացումը, այդ թվում՝ աշխատակիցների աշխատանքի պայմանների բարելավման համար նոր շենքի կառուցումը:

ՇՆՈՐՀԱՎՈՐՈՒՄ ԵՆՔ ՄԵՐ ՀՈԲԵԼՅԱՐՆԵՐԻՆ

50

07.11.1968 Մկրտումյան Արամ Զավենի: Վանաձորի գծի ուղեմաս, գծի մոնտյոր
03.12.1968 Պապիկյան Մերուժան Փայլակի: Գյումրիի գծի ուղեմաս, գծի մոնտյոր
20.11.1968 Բարսեղյան Խաչատուր Ռազմիկի: Գյումրիի գծի ուղեմաս, դրեզինի մեքենավար
16.11.1968 Ավդալյան Արսեն Հայկի: Սևանի գծի ուղեմաս, գծի մոնտյոր
25.11.1968 Դավթյան Անդրանիկ Ռուդիկի: Մասիսի գծային մեքենայացված կայան, դրեզինի մեքենավար
01.11.1968 Քելեշյան Հարություն Վարդանի: Էլեկտրաֆիկացիայի և էլեկտրամատակարարման ձեռնարկություն, էլեկտրամոնտյոր
16.01.1969 Փարեմուզյան Լիպարիտ Վրույրի: Էլեկտրաֆիկացիայի և էլեկտրամատակարարման ձեռնարկություն, հերթապահ էլեկտրամեխանիկ
02.01.1969 Ալեքսանյան Հովհաննես Ռաֆիկի: Ավտոմատիկայի, հեռամեխանիկայի և կապի ձեռնարկություն, ավագ էլեկտրամեխանիկ
01.01.1969 Հակոբյան Անուշ Արմենակի: «Վանաձոր» գծային-կայարանային միավորում, կայարանապետ
08.11.1968 Մկրտչյան Վահագն Կառլենի: «Սևան» գծային-կայարանային միավորում, կայարանի հերթապահ
11.01.1969 Սահակյան Արայիկ Յուրիկի: Գյումրիի լոկոմոտիվային դեպո, մանևրային աշխատանքների մեքենավար
21.01.1969 Բաքայան Սուրեն Ֆրոնտիկի: Գյումրիի վագոնային դեպո, վագոնների ավագ զննող-վերանորոգող
05.01.1969 Վարդնյան Կարինե Մարտիկի: Անվտանգության ծառայություն, տնտեսագետ
16.12.1968 Օհանյան Տիգրան Սեյրանի: Անվտանգության ծառայություն, անձնակազմի պետի տեղակալ

60

10.01.1959 Մացակյան Սեյրան Վլադիմիրի: Վանաձորի գծի ուղեմաս, գծանցի հերթապահ
02.01.1959 Դանիելյան Մկրտիչ Բաբկենի: Գյումրիի գծի ուղեմաս, գծի մոնտյոր
14.12.1958 Մարգարյան Գառնիկ Մկրտիչի: Գյումրիի գծի ուղեմաս, գծի մոնտյոր
25.01.1959 Վալեսյան Վալես Արփակի: Գյումրիի գծի ուղեմաս, ազատված բրիգադավար
05.01.1959 Խաչատրյան Նորայր Ժորայի: Երևանի գծի ուղեմաս, գծի մոնտյոր
02.12.1958 Մկրտչյան Սաշիկ Աշոտի: Սևանի գծի ուղեմաս, գծի մոնտյոր
02.12.1958 Ասատրյան Վլադիկ Հայկազի: Սևանի գծի ուղեմաս, դրեզինի մեքենավար
30.12.1958 Ռշտունյան Լևոն Անտոնի: Սևանի գծի ուղեմաս, պահակ
21.12.1958 Հակոբյան Սամվել Ժորայի: Սանահինի մեքենայացված ուղեմաս, գծի վերանորոգման ավտոմեքենայի վարորդ
15.12.1958 Ալեքյան Համլետ Խաչատուրի: Էլեկտրաֆիկացիայի և էլեկտրամատակարարման Ձեռնարկություն, ավագ էլեկտրամեխանիկ
31.01.1959 Չամակյան Մարտուն Կառլենի: Էլեկտրաֆիկացիայի և էլեկտրամատակարարման ձեռնարկություն, հերթապահ էլեկտրամեխանիկ
04.11.1958 Ղալեճյան Արտուշ Արշալույսի: Էլեկտրաֆիկացիայի և էլեկտրամատակարարման ձեռնարկություն, հերթապահ էլեկտրամեխանիկ
05.01.1959 Եղիազարյան Վանիկ Դերենիկի: Էլեկտրաֆիկացիայի և էլեկտրամատակարարման ձեռնարկություն, հերթապահ էլեկտրամեխանիկ
26.11.1958 Հովհաննիսյան Ալբերտ Հովսեպի: Ավտոմատիկայի, հեռամեխանիկայի և կապի ձեռնարկություն, էլեկտրամեխանիկ
21.12.1958 Վարդանյան Հայկ Անուշավանի: Ավտոմատիկայի, հեռամեխանիկայի և կապի ձեռնարկություն, ավագ էլեկտրամեխանիկ
10.01.1959 Կարապետյան Մարատ Հրաչիկի: Ավտոմատիկայի, հեռամեխանիկայի և կապի ձեռնարկություն, հերթապահ էլեկտրամեխանիկ
16.12.1958 Ամիրյան Սամվել Սերյոժայի: Ուղևորափոխադրումների տնօրինություն, տոմսային գանձապահ
10.11.1958 Գրիգորյան Մարգարիտ Բաբկենի: Փոխադրումների տնօրինություն, առաջատար տնտեսագետ
05.01.1959 Պետրոսյան Մերուժան Բուրդուկի: «Վանաձոր» գծային-կայարանային միավորում, գլխավոր կոնդուկտոր
17.01.1959 Քալայան Հովսեպ Գրիգորի: «Երևան» գծային-կայարանային միավորում, գլխավոր կոնդուկտոր
30.01.1959 Կարապետյան Անդրանիկ Արտաշի: Գյումրիի լոկոմոտիվային դեպո, Էլեկտրաքարշի մեքենավարի օգնական
24.01.1959 Ծոլինյան Գագիկ Սանդրոյի: Գյումրիի լոկոմոտիվային դեպո, Ջերմաքարշի մեքենավար
01.01.1959 Էլամիրյան Նորայր Ժորժիկի: Գյումրիի լոկոմոտիվային դեպո, Էլեկտրաքարշի մեքենավար
24.01.1959 Առաքելյան Սուսաննա Նվերի: Գյումրիի լոկոմոտիվային դեպո, հանգստյան տան հերթապահ
16.11.1958 Ասրյան Հայկազ Դուրմիշի: Գյումրիի վագոնային դեպո, ավագ զննող-վերանորոգող
18.11.1958 Քոսյան Սամվել Աշոտի: Հակահրդեհային և վերականգնողական գնացքներ, քարշափոխավար
06.01.1959 Հայրապետյան Նազիկ Խաչիկի: Նյութատեխնոլոգիական ապահովման Տնօրինություն, հավաքարար

Երկաթուղայինների թիմը հաղթեց ռուսական խոհանոցի մրցույթում

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ թիմը հաղթեց Մոսկվայի տան կողմից կազմակերպված ռուսական խոհանոցի ճաշատեսակների պատրաստման մրցույթում, որը կայացավ հոկտեմբերի 7-ին Մանկական այգում:

Մրցույթում մասնակցում էր 7 թիմ, որոնք ներկայացնում էին Հայաստանում Ռուսաստանի դեսպանատունը, Երևանում Գիտության և կրթության ռուսական կենտրոնը, ՎՏԲ Հայաստան բանկը, ՀԿԵ ՓԲԸ-ն, Ռուսալ-Արմենալ գործարանը, Կ. Ս. Ստանիսլավսկու անվան ռուսական դրամատիկական թատրոնը, «Sputnik Արմենիա» լրատվական գործակալությունը և ռադիոն:

Երևանյան ջերմ արևի շողերի տակ և ռուսական ժողովրդական երգերի զվարթ հնչյունների ուղեկցությամբ մասնակիցները ցուցադրեցին իրենց խոհարարական տաղանդները՝ պատրաստելով ավանդական ռուսական ուխա և նրբաբլիթներ: Իսկ լավագույններին ընտրեց հեղինակավոր ժյուրին՝ մոսկովյան ռեստորանագետ, խոհարար, խոհարարական քննադատ Գայանե Բրեհովայի գլխավորությամբ:

Արդյունքում լավագույնը ճանաչվեց Հարավկովկասյան երկաթուղու թիմը, որը վաստակեց 183 միավոր, երկրորդ տեղում էր Ռուսալ-Արմենալը՝ 178 միավորով, իսկ երրորդ տեղում՝ Կ. Ս. Ստանիսլավսկու անվան թատրոնը՝ 170 միավորով:

Երկաթուղայինների թիմի կազմում էին Ֆիրմային տրանսպորտային սպասարկման ճանապարհային կենտրոնի պետ Դմիտրի Գվոզդևը, նույն կենտրոնի մարքեթինգի, վերլուծության և սակագնային քաղաքականության բաժնի պետ Լիանա Զաքարյանը, միջազգային կապերի և վարչական մարմինների հետ փոխգործակցության բաժնի պետի տեղակալ Լիանա Մովսիսյանը, ով հաղթել էր նաև միրգ-բանջարեղենի լավագույն գիտելիքների մրցույթում:

Իսկ ՀԿԵ տաղավարի հյուրերին դիմավորում և հյուրասիրում էր Ընկերության գլխավոր տնօրենի առաջին տեղակալի օգնական Վահե Համբարձումյանը, ով ներառված չէր թիմի կազմում:

Շնորհավորում ենք մեր հաղթողներին և մաղթում խոհարարական նորանոր հաջողություններ, նոր օրիգինալ բաղադրատոմսեր և շնորհակալ համտեսողներ:

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ
ՀԿԵ ՓԲԸ-ի կորպորատիվ ամսաթերթ

Խմբագրական խորհուրդ
Համարի պատասխանատու՝
Վարդան ԱԼՈՅԱՆ
Լուսանկարները՝
Հարություն ՆԱԶԱՐՅԱՆԻ

Խմբագրության հասցե՝
ՀՀ, ք.Երևան, Տիգրան Մեծի պող. 50
Հեռ.՝
+374 10 57 50 02
Էլ. փոստ՝
pr@railway.am,
ukzhdpressoffice@inbox.ru

Ծավալը՝
2 տպագրական մամուլ
Տպաքանակը՝
600 օրինակ
Ստորագրված է տպագրության՝
24.12.2018
Տպագրված է «Կոլլաժ» ՍՊԸ հրատարակչությունում

ЮКЖД

Локомотив вашего бизнеса
www.ukzhd.am

Железнодорожник АРМЕНИИ

15 (62)

Газета
ЗАО ЮКЖД

ОКТЯБРЬ-ДЕКАБРЬ, 2018

Железные дороги Евразийского экономического союза подписали соглашение о сотрудничестве в области технического регулирования и метрологии

2 октября в Сочи в рамках Международного транспортно-логистического форума "PRO//Движение.1520" было подписано соглашение о сотрудничестве в области технического регулирования и метрологии между ОАО "Российские железные дороги", ГО "Белорусская железная дорога", АО "Национальная компания "Казахстан темир жолы", ГП "Национальная компания "Кыргыз темир жолу" и ЗАО "Южно-Кавказская железная дорога". От имени ОАО "РЖД" подпись под документом поставил заместитель генерального директора - главный инженер компании Сергей Кобзев, от имени ЗАО "ЮКЖД" - генеральный директор Сергей Валько.

Соглашение предусматривает сотрудничество сторон в области планирования, разработки, согласования, применения, пересмотра и отмены нормативных технических документов, устанавливающих требования к железнодорожной продукции, услугам на железнодорожном транспорте, а также к процессам, связанным с обслуживанием и содержанием технических средств, информационный обмен нормативными документами в области технического регулирования и метрологии, а также в области организации нормирования труда.

Министры транспорта Армении и России обсудили вопросы работы Южно-Кавказской железной дороги

Встреча министра транспорта РФ Евгения Дитриха с и.о. министра транспорта, связи и информационных технологий Республики Армения Акопом Аршакяном прошла 22 ноября в Минтрансе России.

Министры отметили важность подписанного соглашения о создании и деятельности Международного бюро по расследованию авиационных происшествий и серьезных инцидентов и договорились незамедлительно приступить к внутригосударственным процедурам по вступлению документа в силу.

На встрече подчеркнута значимость ЗАО "Южно-Кавказская железная дорога" для экономики Армении. Стороны высоко оценили результаты его работы: существенное увеличение скоростей на железной дороге, снижение аварийности, развитие инфраструктуры.

Кроме того, речь шла о важности концессионного договора от 13 февраля 2008 г. о передаче железнодорожной системы Армении ЗАО "Южно-Кавказская железная дорога". Оно было создано ОАО "Российские железные дороги".

Министры отметили целесообразность доработки стратегии развития железных дорог Армении с привлечением ЮКЖД, с учетом взаимных обязательств по концессионному договору.

Затронуты вопросы совершенствования работы паромной переправы Кавказ - Поти - Кавказ, имеющей ключевое значение для двусторонних перевозок. Положительно оценены принятые меры по развитию пассажирских перевозок, в частности приобретение в этом году двух современных электропоездов ЭП2Д. Один из них курсирует с лета этого года по маршруту Ереван - Гюмри - Ереван. Второй будет запущен в эксплуатацию на том же маршруте в первом квартале 2019 года.

Армянская сторона высказала заинтересованность в запуске таких электропоездов по маршруту Ереван - Севан - Ереван.

В завершение министры обсудили темы совершенствования функционирования МАПП Верхний Ларс, а также развития автоперевозок с учетом предстоящего заседания смешанной комиссии по вопросам международного автомобильного сообщения.

Делегация ЗАО "ЮКЖД" приняла участие в 69-ом заседании Совета по железнодорожному транспорту стран Содружества

Делегация ЗАО "Южно-Кавказская железная дорога" приняла участие в работе 69-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, которое проходило в Москве 18-19 октября. Делегацию ЮКЖД возглавлял генеральный директор Компании Сергей Валько.

В московском заседании принимали участие главы железнодорожных администраций Армении, Беларуси, Кыргызстана, Молдовы, России, Таджикистана, Туркменистана, Украины, Узбекистана, Азербайджана, а также представители ассоциированных членов Совета - руководители железнодорожных администраций Болгарии, Грузии, Латвии и Финляндии.

В работе Совета по отдельным договорам участвуют Литовская и Эстонская железные дороги, а в качестве наблюдателей - представители железнодорожной администрации Ирана и Международной Конфедерации профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей.

В рамках совещания рассмотрены 12 вопросов, среди которых, в частности, итоги эксплуатационной работы сети железных дорог и пассажирского комплекса в международном сообщении за 9 месяцев 2018 года, разработка графика движения поездов, плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении в 2018/2019 год, тарифная политика железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на 2019 фрахтовый год.

ЮКЖД и GPM Gold заключили договор об организации перевозок золотоносной руды в 2019 году

Генеральный директор ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» Сергей Валько и генеральный директор ООО GeoProMining Gold Анатолий Гоготин 14 декабря 2018 года подписали договор об организации в 2019 году перевозок золотоносной руды с Сотского месторождения на Араратскую золотоизвлекательную фабрику.

Согласно договору, в 2019 году объем перевозимой руды по маршруту Зод-Арарат протяженностью 269 километров составит 1,5 млн тонн, что на 10% больше показателя 2018 года. В 2017 году на данном направлении было обработано 1,18 млн тонн руды.

Как отметил генеральный директор ЗАО «ЮКЖД» Сергей Валько, GeoProMining Gold является одним из основных партнеров железной дороги, а перевозки золотоносной руды составляют почти половину общего объема грузоперевозок компании.

«Для обеспечения бесперебойных перевозок по данному маршруту Южно-Кавказская железная дорога уделяет особое внимание состоянию пути на этом направлении: капитально отремонтировано 7 км пути, за последние три года в путь уложено 50 тысяч железобетонных шпал, модернизированы системы сигнализации, централизации и блокировки, восстановлена не эксплуатировавшаяся с 1989 года ЭЦ станции Зод. Стоимость только последнего проекта составила 50 млн драмов, а в капитальный ремонт пути инвестировано 800 млн драмов. Осуществленные работы позволили осуществлять перевозки сырья по маршруту Зод-Арарат в соответствии с графиком, повысить скорости движения поездом, обеспечить сохранность грузов», - сказал руководитель железной дороги, отметив, что данный проект стал одним из ярких примеров взаимовыгодного сотрудничества двух компаний.

При этом С.Валько сообщил, что разрабатывается также программа обновления подвижного состава, и в предстоящие три года ЮКЖД планирует приобрести около 200 новых вагонов, в основном тех типов, которые наиболее востребованы GPM Gold.

В свою очередь генеральный директор ООО GeoProMining Gold Анатолий Гоготин отметил, что заключенный договор не просто позволит нарастить на 10% объемы перевозок руды на золотоизвлекательную фабрику, но и увеличить на 50 человек штат рабочих, что в свою очередь положительно скажется на социальной ситуации в регионе.

«GeoProMining Gold и ЮКЖД активно наращивают взаимовыгодное сотрудничество, из года в год фиксируют рост отчислений в госбюджет Армении и обеспечивают занятость более 4000 человек. Наши компании работают совместно уже 10 лет, и если в начале нашего сотрудничества объемы перевозок составляли 10-17 вагонов в организованном поезде, то сейчас их число достигает уже 30-ти. Уверен, что наступающий 2019 год также будет способствовать нашему взаимодействию, без которого уже сложно представить успешную деятельность наших компаний», - заявил А.Гоготин.

По итогам первого полугодия 2018 года Компания GeoProMining Gold выплатила налогов в государственный бюджет Армении в объеме 8,871 млрд драмов, заняв 4 позицию в списке крупнейших налогоплательщиков республики (8,163 млрд за аналогичный период 2017 года). ЮКЖД за тот же период выплатила налогов в объеме 1,963 млрд драмов, заняв 39 позицию в рейтинге крупнейших налогоплательщиков Армении (1,887 млрд драмов за I полугодие 2017 года).

Компания GeoProMining Gold входит в международную Группу компаний GeoProMining. В 2007-2017 гг. Араратская золотоизвлекательная фабрика и Сотское месторождение были полностью модернизированы. С 2008 года компания направила $200 млн на техническое переоснащение Сотского месторождения и реконструкцию Араратской фабрики. В настоящее время в Компании работает 1 240 человек, из которых 753 - на Сотском месторождении, 432 -на Араратской фабрике.

В целом за 10 лет работы в Армении инвестиции GeoProMining превысили $500 млн.

ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» является 100%-ной дочерней компанией ОАО «Российские железные дороги» и с 2008 года осуществляет концессионное управление железными дорогами Армении. В 2008-2017 гг. в развитие инфраструктуры и подвижного состава Компанией было инвестировано $260 млн. ЮКЖД является одним из крупнейших работодателей Армении с коллективом свыше 3 тысяч человек.

ЮКЖД продолжает принимать заявки на перевозку грузов по маршруту Кавказ-Поти-Кавказ

ЗАО "Южно-Кавказская железная дорога" продолжает принимать заявки на перевозку грузов по маршруту Кавказ-Поти-Кавказ. Ближайший рейс парома ожидается 2 декабря текущего года. Компания уже получила заявки на перевозку 9 вагонов из порта Кавказ в порт Поти.

Компания напоминает, что в информационном письме от 05.11.2018г., направленном в адреса грузоотправителей и экспедиторов, было сообщено о временном уменьшении количества ежемесячных рейсов. В связи с ростом стоимости фрахта парома и уменьшением грузовой базы, регулярное курсирование парома Кавказ-Поти-Кавказ будет изменено на перевозки по фактическому накоплению крупных партий (30 вагонов), а также на выполнение разовых заявок клиентов.

Как сообщалось ранее, ничего принципиального в работе ЮКЖД по части перевозок по маршруту порт Кавказ - порт Поти не изменилось. Любая заинтересованная компания может заказать перевозки по данному маршруту.

Также необходимо отметить, что в целях сохранения конкурентоспособности железнодорожно-паромного сообщения в ноябре РЖД и Федеральная тарифная служба РФ утвердили скидки для перевозки грузов по маршруту Порт Кавказ-Поти на 2019 год в объеме до 50%.

ЗАО "ЮКЖД" признана лучшей компанией в отрасли на международной торгово-промышленной выставке "ПанАрмениан Экспо - 2018"

ЗАО "Южно-Кавказская железная дорога" признано лучшей компанией в отрасли по итогам девятой международной многопрофильной выставки-форума "Панармениан Экспо - 2018", которая прошла в Ереване 12-14 октября и была организована Торгово-промышленной палатой Армении и компанией "Промэкспо".

Представителям компании были вручены соответствующие сертификаты и награда "Лидер в отрасли".

В выставке "Панармениан Экспо - 2018" приняли участие более 100 компаний из Армении, Арцаха, России, Германии и Индии, представляющих сферы промышленности, грузоперевозок, сельского хозяйства, туризма, услуг, издательского дела, текстиля, строительства.

Посетители павильона Южно-Кавказской железной дороги могли ознакомиться с подробной информацией об основных направлениях деятельности ЮКЖД, перспективах развития грузовых перевозок, в том числе мультимодальных в направлении из Ирана в европейские страны и обратно, а также о программах развития железнодорожного транспорта Армении, географии железнодорожных пассажирских перевозок, предлагаемых туристических продуктах.

При содействии ЮКЖД завершен очередной этап восстановления детского сада №3 города Алаверди

Завершена очередная благотворительная программа ЗАО "Южно-Кавказская железная дорога" – восстановление детского сада №3 города Алаверди, расположенного на станции Санаин в Лорийской области.

При содействии железной дороги и других благотворителей отремонтирован, оснащен необходимой мебелью, системой отопления, бытовой техникой новый корпус детского сада, который вскоре примет маленьких воспитанников.

На церемонии открытия присутствовали Чрезвычайный и Полномочный посол России в Армении Сергей Копыркин, генеральный директор ЗАО "ЮКЖД" Сергей Валько, мэр города Алаверди Сасун Хечумян, руководитель торгового представительства России в Армении Андрей Бабко и др.

Как отметил посол Сергей Копыркин, несмотря на то, что Южно-Кавказская железная дорога занимается эксплуатацией железных дорог Армении, компания уделяет большое внимание сфере благотворительности.

"То, что сделала ЮКЖД совместно с армянскими партнерами, органами местной власти, дирекцией детского сада заслуживает высокой оценки. Подобная деятельность этой и других российских компаний, работающих в Армении, является существенным вкладом в укрепление вековых дружеских, братских армяно-российских отношений", - сказал посол.

Генеральный директор ЗАО "ЮКЖД" Сергей Валько в свою очередь напомнил, что это уже не первый опыт поддержки данного дошкольного учреждения: два года назад компания совместно с несколькими другими благотворителями отремонтировала здание детского сада. Тогда при содействии железной дороги полностью был отремонтирован первый этаж здания, изготовлена детская мебель.

"Сегодняшний праздник - очередной шаг нашей двухлетней работы, нашего содействия детскому саду и малышам Санаина. Надеюсь, что осуществленные нами работы позволят увеличить число детей, посещающих детский сад, и вместо 35 детей здесь будет уже 50 воспитанников", - сказал руководитель компании.

При этом гендиректор ЮКЖД сообщил, что на восстановительные работы компания направила 22 млн драмов, а общий бюджет концессионера железной дороги Армении в сфере благотворительности с 2011 года составил 318 млн драмов.

Сфера благотворительности всегда была и продолжает оставаться одним из наиболее важных направлений деятельности Южно-Кавказской железной дороги. Компания продолжает осуществлять проекты, направленные на оказание содействия образовательным учреждениям - школам и детским садам - а также ветеранам, воспитанникам детских домов и интернатов.

Так, на выделенные железной дорогой средства в школе села Фиолетово отремонтирован и оснащен современным оборудованием кабинет трудового обучения, заменены окна и отремонтирован вестибюль второго этажа школы, оснащен необходимой техникой класс интерактивного обучения, восстановлена кровля здания, ряд классных комнат, не эксплуатировавшийся более 20 лет - после землетрясения в Армении - спортивный зал, осуществлен косметический ремонт обоих корпусов здания. А школьная библиотека ежегодно пополняется новыми учебниками и методическими материалами, художественной литературой.

Также не остаются без внимания и ветераны-железнодорожники: Южно-Кавказской железной дорогой отремонтировано уже пять домов и квартир участников Великой Отечественной войны в Гюмри, селе Солак Котайкской области и Ереване.

Продолжается автоматизация движения на железной дороге

Комиссия ЗАО "Южно-Кавказская железная дорога" во главе с генеральным директором Сергеем Валько провела смотр на участке Севан-Зод на предмет подготовки инфраструктуры к работе в зимний период.

Кроме того, комиссия проверила график исполнения работ по проекту восстановления полуавтоматической системы блокировки на основе микропроцессорных технологий на участке Шоржа-Зод, не действующей с начала 90-х гг. В рамках проекта на участке Севан-Зод было смонтировано 135 километров оптико-волоконных кабелей. В целом в проект было инвестировано 96,4 млн драмов. С завершением соответствующих работ в декабре месяце будет обеспечено безостановочное движение по всей протяженности маршрута Арарат-Зод.

Участок Севан-Зод стал завершающим этапом восстановления СЦБ (сигнализация, централизация, блокировка) по этому маршруту. Внедрение электрической централизации (ЭЦ) стрелок и сигналов на станции Зод позволило сократить ручной труд и время маневрирования подвижного состава и повысить безопасность движения поездов, а также перейти к использованию более современной оптоволоконной системы связи.

До этого, в декабре 2017 года была восстановлена ЭЦ (не работала с начала 90-х гг.) на станции Кармир Блур в Ереване, было установлено более 500 новых приборов. Все работы были выполнены без привлечения сторонних организаций и исключительно за счет повышения квалификации сотрудников ЮКЖД (подразделение "Предприятие автоматики, телемеханики и связи").

В целом за годы работы ЮКЖД на железной дороге восстановлено 9 постов ЭЦ, в том числе 3 поста - с нуля (на станциях Зод, Кармир Блур и Даларик). С 2008 года в модернизацию устройств автоматики, телемеханики и связи ЮКЖД было инвестировано более 3,5 млрд драмов.

Программой дороги за 2019 год предусмотрена модернизация поста ЭЦ станции Калтахчи, в том числе строительство нового здания для улучшения условий труда всех категорий работников станции.

ПОЗДРАВЛЯЕМ НАШИХ ЮБИЛЯРОВ

50

07.11.1968 Мкртумян Арам Завенович. Ванадзорская дистанция пути. Монтер пути
03.12.1968 Папикян Меружан Пайлакович. Гюмрийская дистанция пути. Монтер пути
20.11.1968 Барсегян Хачатур Размикович. Гюмрийская дистанция пути. Машинист дрезины
16.11.1968 Авдалян Арсен Гайкович. Севанская дистанция пути. Монтер пути
25.11.1968 Давтян Андраник Рудикович. Массиская путевая машинная станция. Машинист дрезины
01.11.1968 Келешян Арутюн Варданович. Предприятия электрофикации и электроснабжения. Электромонтер
16.01.1969 Паремузян Липарит Вруйрович. Предприятия электрофикации и электроснабжения. Дежурный электромеханик
02.01.1969 Алексанян Оганес Рафикович. Предприятия автоматики, телемеханики и связи. Старший электромеханик
01.01.1969 Акопян Ануш Арменаковна. Линейно-станционное объеденение "Ванадзор". Начальник станции
08.11.1968 Мкртчян Ваагн Карленович. Линейно-станционное объединение "Севан". Дежурный по станции
11.01.1969 Саакян Араик Юрикович. Гюмрийское локомотивное депо. Машинист маневровых работ при депо
21.01.1969 Бабаян Сурен Фронтикович. Гюмрийское вагонное депо. Старший осмотрщик-ремонтник вагонов
05.01.1969 Варданян Карине Мартиковна. Служба безопасности. Экономист
16.12.1968 Оганян Тигран Сейранович. Служба безопасности. Заместитель начальника команды

60

10.01.1959 Мацакян Сейран Владимирович. Ванадзорская дистанция пути. Дежурный по переезду
02.01.1959 Даниелян Мкртич Бабкенович. Гюмрийская дистанция пути. Монтер пути
14.12.1958 Маргарян Гарник Мкртычевич. Гюмрийская дистанция пути. Монтер пути
25.01.1959 Валесян Валес Арпакович. Гюмрийская дистанция пути. Освобожденный бригадир
05.01.1959 Хачатрян Норайр Жораевич. Ереванская дистанция пути. Монтер пути
02.12.1958 Мкртчян Сашик Ашотович. Севанская дистанция пути. Монтер пути
02.12.1958 Асатрян Владик Айказович. Севанская дистанция пути. Машинист автомотрисы АС-1А
30.12.1958 Рштунян Левон Антонович. Севанская дистанция пути. Сторож
21.12.1958 Акобян Самвел Жораевич. Санаинская механизированная дистанция пути. Водитель путеремонтной автомашины
15.12.1958 Алекян Гамлет Хачатурович. Предприятия электрофикации и электроснабжения. Старший электромеханик
31.01.1959 Чамакян Мартун Карленович. Предприятия электрофикации и электроснабжения. Дежурный электромеханик
04.11.1958 Галечян Артуш Аршалуйсович. Предприятия электрофикации и электроснабжения. Дежурный электромеханик
05.01.1959 Егиазарян Ваник Дереникович. Предприятия электрофикации и электроснабжения. Дежурный электромеханик
26.11.1958 Оганесян Альберт Осипович. Предприятия автоматики, телемеханики и связи. Электромеханик
21.12.1958 Варданян Гайк Анушаванович. Предприятия автоматики, телемеханики и связи. Старший электромеханик
10.01.1959 Карапетян Марат Грачикович. Предприятия автоматики, телемеханики и связи Дежурный электромеханик
16.12.1958 Амирян Самвел Сережаевич. Дирекция пассажирских перевозок. Билетный кассир электропоездов
10.11.1958 Григорян Маргарит Бабкеновна. Дирекция по перевозкам. Ведущий экономист
05.01.1959 Петросян Меружан Бурдукович. Линейно-станционное объединение "Ванадзор". Главный кондуктор
17.01.1959 Каяян Овсеп Григорьевич. Линейно-станционное объеденение "Ереван". Главный кондуктор
30.01.1959 Карапетян Андраник Арташевич. Гюмрийское локомотивное депо. Помощник машиниста электровозов
24.01.1959 Шолинян Гагик Сандроевич. Гюмрийское локомотивное депо. Машинист тепловоза
01.01.1959 Эламирян Норайр Жоржикович. Гюмрийское локомотивное депо. Машинист электровозов
24.01.1959 Аракелян Сусанна Нверовна. Гюмрийское локомотивное депо. Дежурный дома отдыха локомотивных бригад
16.11.1958 Асрян Айказ Дурмишевич. Гюмрийское вагонное депо. Старший осмотрщик-ремонтник вагонов
18.11.1958 Косян Самвел Ашотович. Восстановительных и противопожарных поездов. Такелажник
06.01.1959 Айрапетян Назик Хачиковна. Гюмрийское вагонное депо. Уборщик

ЮКЖД

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК АРМЕНИИ
Корпоративная газета
ЗАО ЮКЖД

Редакционная коллегия
Ответственный за номер:
Вардан АЛОЯН
Фотографии:
Арутюн НАЗАРЯН

Адрес редакции:
РА, г. Ереван, пр. Тиграна Меца, 50
Тел.:
+374 10 57 50 02
Эл. адрес:
pr@railway.am,
ukzhdpressoffice@inbox.ru

Объем:
2 печатных листа
Тираж:
600 экземпляров
Подписано в печать
24.12.2018
Отпечатано в типографии
ООО "КОЛЛАЖ"

Команда ЮКЖД одержала победу в конкурсе на лучшее приготовление блюд русской кухни

Команда ЗАО "Южно-Кавказская железная дорога" стала победителем в конкурсе на лучшее приготовление блюд русской кухни, организованном Московским культурно-деловым центром "Дом Москвы" в Ереване.

В конкурсе, который состоялся 7 октября в Детском парке, соревновалось семь команд, представлявших посольство России в Армении, Российский центр науки и культуры в Ереване, банк "ВТБ-Армения", ЗАО "Южно-Кавказская железная дорога", завод "Русал-Арменал", Ереванский русский драматический театр им. К.С.Станиславского, информационное агентство и радио "Спутник Армения".

Под теплыми лучами октябрьского ереванского солнца и веселые звуки русских народных песен конкурсанты продемонстрировали свои кулинарные таланты в приготовлении традиционных русских блюд - ухи и блинов, а лучших выбрало авторитетное жюри, которое возглавила московский ресторатор Гаяне Бреиова.

В результате лучшими стали команда ЮКЖД, занявшая первое место и набравшая 183 балла от жюри, "РУСАЛ-Арменал" со 178 баллами на втором месте, а тройку лидеров замкнула команда театра имени К.С. Станиславского (170 баллов).

В состав команды железнодорожников вошли начальник Дорожного центра фирменного транспортного обслуживания Дмитрий Гвоздев, начальник отдела маркетинга, анализа и тарифной политики того же центра Лиана Закарян, заместитель начальника отдела международных связей и взаимодействия с административными органами Лиана Мовсисян, которая также заняла первое место в конкурсе на лучшее знание названий овощей и фруктов.

А обязанности по угощению гостей павильона ЮКЖД взял на себя не включенный в состав команды помощник первого заместителя генерального директора Компании Ваге Амбарцумян.

Поздравляем наших победителей и желаем им новых успехов на кулинарном поприще, новых оригинальных рецептов и благодарных дегустаторов!