Ձեր բիզնեսի լոկոմոտիվը
www.ukzhd.am

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ Երկաթուղային

17 (64)

ՀԿԵ ՓԲԸ-ի ամսաթերթ

ԱՊՐԻԼ-ՀՈՒՆԻՍ, 2019

ԲԱՐԵԼԱՎՎԵԼ ԵՆ ՈՐԱԿԱԿԱՆ ՑՈՒՑԱՆԻՇՆԵՐ

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն Սերգեյ Վալկոն հուլիսի 4-ին կայացած խորհրդակցության ընթացքում ամփոփեց 2019 թվականի I կիսամյակի աշխատանքի արդյունքները: Ընդհանուր առմամբ հաշվետու ժամանակահատվածում բեռնաշրջանառությունն ավելացել է 7,6%-ով: Միաժամանակ կրճատվել են արդյունաբերական հումքի փոխադրումների ծավալները, իսկ բեռների ներկրման ծավալները նվազել են 8%-ով:

Աճ է գրանցվել ուղևորափոխադրումների ոլորտում՝ հաշվետու ժամանակաշրջանում սպասարկվել է ավելի քան 178 հազար ուղևոր, 2018 թվականի նույն ժամանակահատվածի 159 հազարի փոխարեն:

Բարելավվել են նաև երկաթուղու աշխատանքի մի շարք որակական ցուցանիշներ՝ գնացքի միջին քաշ, լոկոմոտիվի միջին օրական արտադրողականություն և վազք, տեղամասային և տեխնիկական արագություններ:

Ընդգծելով անվտանգության հարցերի կարևորությունը՝ ընկերության ղեկավարը նշեց, որ 2019 թվականի I կիսամյակում գծի գնահատականը բարելավվել է 2 կետով՝ կազմելով 75 միավոր: Ընկերությունում շարունակվում են գծի և ենթակառուցվացքների արդիականացումը՝ փոխարինվել է ավելի քան 11 հազար փայտյա և երկաթբետոնե կոճ, շարունակվում է էլեկտրաֆիկացման և էներգամատակարարման, ինչպես նաև կապի և հեռամեխանիկայի տնտեսությունների արդիականացումը:

Ընկերության առաջիկա խնդիրների լուծման շարքում «ՀԿԵ» ՓԲԸ գլխավոր տնօրենը նշեց եկամուտների և ծախսերի օպտիմալացման անհրաժեշտությունը, բյուջետային ցուցանիշների իրականացումը, ինչպես նաև շինարարական աշխատանքների ավարտը մինչև աշնանային սեզոն:

ՔՆՆԱՐԿԵՑԻՆ ՀԱՐՑԵՐԻ ԼԱՅՆ ՇՐՋԱՆԱԿ

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն Սերգեյ Վալկոյի գլխավորած պատվիրակությունը մասնակցել է ԱՊՀ երկրների Երկաթուղային տրանսպորտի հարցերով խորհրդի 70-րդ նիստին, որն անցել էր մայիսի 14-15-ին Հելսինկիում (Ֆինլանդիա):

Նիստի մասնակիցները քննարկեցին հարցերի լայն շրջանակ, այդ թվում՝ Համակորգակից երկրների երկաթուղիների փոխգործակցությունը ուղևորների և բեռների փոխադրումների ժամանակ, բեռնատար վագոնների և կոնտեյներների համատեղ օգտագործումը, փոխհաշվարկների ընթացակարգը:

Մասնակից երկաթուղիների ղեկավարներն ամփոփեցին 2018 թվականին և 2019 թվականի առաջին եռամսյակում երկաթուղային ցանցի աշխատանքի և միջազգային ուղևորափոխադրումների արդյունքները, քննարկեցին փոխադրման գործընթացի կազմակերպման որակի կատարելագործմանը, շարժակազմի արդյունավետ օգտագործմանն ուղղված միջոցառումների շարքը, հաստատեցին 2019-2020 թթ գնացքների չվացուցակների չափանիշները:

Նիստին մասնակցում էին Հայաստանի, Բելառուսի, Ղրղզստանի, Ղազախստանի, Մոլդովայի, Ռուսաստանի, Տաջիկստանի, Թուրքմենստանի, Ուկրաինայի, Ուզբեկստանի, Ադրբեջանի երկաթուղային վարչությունների ներկայացուցիչները, ինչպես նաև ասոցացված անդամների՝ Բուլղարիայի, Վրաստանի, Լատվիայի և Ֆինլանդիայի պատվիրակները:

Դիտորդների կարգավիճակով ներկա էին Լիտվայի, Էստոնիայի, Իրանի երկաթուղիների և Երկաթուղայինների և տրանսպորտային շինարարների արհմիությունների միջազգային կոնֆեդերացիայի, ԱՊՀ երկրների գործկոմի ներկայացուցիչները:

ԳԾԻ ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱՑՔՆԵՐԻ ԱՐԴԻԱԿԱՆԱՑՈՒՄ

Սովորաբար երկաթգծից օգտվող մեր քաղաքցիները չեն մտածում, թե ինչպիսի բարդ տեսակ է այն, ինչպիսի բարդ տեխնիկական միջոցներ և շարժակազմ է օգտագործվում գնացքների ընթացքը, բեռների և ուղևորների փոխադրումն ապահովելու համար:

Շարժակազմը՝ ենթակառուցվածքի հետ մեկտեղ, հանդիսանում է ,Հարավկովկասյան երկաթուղիե ՓԲԸ հիմնական ներդրումային ուղղությունը: Լոկոմոտիվներ, ջերմաքարշեր, էլեկտրագնացքներ, ուղևորատար և բեռնատար վագոններ, օժանդակ և շինարարական տեխնիկա:

2008թ.-ից ՀԿԵ լոկոմոտիվային և վագոնային տնտեսությունում կատարած ներդրումները կազմել են 35.4 մլրդ. դրամ, միջոցների հիմնական մասը՝ շարժակազմի թարմացման (ձեռքբերում, արդիականացում և հիմնանորոգում) համար: Ինչպես նշում է ՀԿԵ շարժակազմի տնօրինության պետ Նիկոլայ Լավրենչուկը՝ շարժակազմի պարկի արդիականացման շրջանակում 2008-2018թթ. ժամանակահատվածում ձեռք է բերվել 10 ջերմաքարշ, 12 էլեկտրաքարշ, երկու նոր էլեկտրագնացք, 72 նոր բեռնատար վագոն: Հիմնանորոգման՝ արդիականացման և ծառայության ժամկետի երկարացման միջոցով

Շարունակությունը՝ 3-րդ էջում

Սերգեյ Հարությունյանը՝ գլխավոր վերահսկիչ

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ Գլխավոր տնօրենի տեղակալ - Գնացքների անվտանգ երթևեկության գծով գլխավոր վերահսկիչ նշանակվել է Սերգեյ Հարությունյանը:

Ս.Հարությունյանը ծնվել է 12.04.1959 թ. Բաքվում (Ադրբեջանի ՍՍՀ): Ավարտել է Կ.Մարքսի անվան Երևանի պոլիտեխնիկական ինստիտուտը՝ «Արդյունաբերական սարքավորումների էլեկտրաշարժակ և ավտոմատացում» մասնագիտությամբ: Ինժեներ-էլեկտրիկ:

Տարբեր տարիներին աշխատել է բանվոր, «Աստրո» գիտաարտադրական միավորման ինժեներ, Մանկավարժական գիտությունների ԳԱԱ կից «Կոմպյուտեր» կոոպերատիվի ինժեներ:

Երկաթուղային տրանսպորտի համակարգում աշխատում է 1989 թվականից: Զբաղեցրել է Անդրկովկասյան երկաթուղու Երևանի տեղամասի վերանորոգման-ռեիզիոն արտադրամասի պետի, Հայկական երկաթուղու Երևանի ուղեմասի վերանորոգման-ռեիզիոն արտադրամասի ավագ էլեկտրամեխանիկի, Էլեկտրամատակարարման ծառայության պետի ժամանակավոր պաշտոնակատարի, Ճանապարհային արտադրական-տեխնիկական բաժնի պետի, Տեխնիկական քաղաքականության վարչության պետի, ինչպես նաև «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ Տեխնիկական քաղաքականության վարչության պետի, գլխավոր ինժեների տեղակալի պաշտոններ:

2009-2012 թթ՝ «ՀԿԵ» ՓԲԸ գլխավոր ինժեներ, 2012-2019 թթ-ին՝ «ՀԿԵ» ՓԲԸ Տեխնիկական քաղաքականության ծառայության պետ:

2019 թվականի հունիսի 7-ից՝ «ՀԿԵ» ՓԲԸ գլխավոր տնօրենի տեղակալ - գնացքների անվտանգ երթևեկության գծով գլխավոր վերահսկիչ:

Ալեքսեյ Դոլգիխը՝ գույքի բաժնի պետ

Գուրգեն Թորոյանը՝ տեղեկատվական-հաշվողական կենտրոնի պետի ժ. պ.

ՏՈՆԵՑԻՆ ՀԱՂԹԱՆԱԿԻ ՕՐԸ

Մայիսի 9-ին վետերան-երկաթուղայինները և «Հարավ-կովկասյան երկաթուղի» ընկերության աշխատողները հարգանքի տուրք մատուցեցին Հայրենական Մեծ պատերազմի և Արցախյան ազատամարտի ժամանակ զոհվածների հիշատակին՝ այցելելով զոհ-ված երկաթուղայինների հուշարձանը և Անհայտ զինվորի գերեզմանը Հաղթանակի զբոս-այգում:

Էրեբունի վարչականի շրջանում գտնվող Ազատամարտիկների պուրակում հավաքվածները՝ ՀԿԵ գլխավոր տնօրեն Սերգեյ Վալկոյի գլխավորությամբ, ծաղկեպսակներ դրեցին զոհ-ված երկաթուղայինների հիշա-տակին նվիրված հուշար-ձանին:

Այնուհետև Հաղթանակի զբոս-այգում երկաթուղայինները ծա-ղիկներ դրեցին Հավերժական կրակի մոտ:

ՀԿԵ-ում իրենց պարտքն են համարում աջակցություն ցուցաբերել վետերան-երկաթ-ուղայիններին և հարգել զոհվածների հիշատակը: Գյումրիի լոկոմոտիվային դեպոյի տարածքում բաց-վել է Հայրենական Մեծ պատերազմի մասնակից հայ երկաթուղայինների հիշա-տակին նվիրված Փառքի ծառուղին:

Վետերաններին ցուցաբերվում է անհատական օժանդակություն, ինչպես նաև իրականացվում է վետերանների բնակարանների վերանորոգում՝ երկաթուղու միջոցներով արդեն վերա-նորոգվել է Երևանում, Գյումրիում և Կոտայքի մարզի Սոլակ գյուղում բնակվող վետերանների 5 բնակարաններ:

Հայրենական Մեծ պատերազմի ճակատներում կռվում էին մոտ 600.000 հազ. հայեր, որոնցից մոտ 300.000 զոհվեցին: Պատերազմի տարիներին ԽՍՀՄ-ում ձևավորվեցին 6 հայկական դիվիզիաներ, որոնք հաղթահարեցին Կովկասից դեպի Բեռլին տանող դժվար ճանապարհը: Ավելի քան 60 հայ գեներալ գլխավորում էին Կարմիր բանակի խոշոր միավորումները՝ այդ թվում բանակներն ու ճակատները:

Պատերազմի ժամանակ ցու-ցադրած խիզախության և արիության համար 70 հազար հայ զինվոր, սպա և գեներալ պարգևատրվեցին ԽՍՀՄ-ի տարբեր շքանշաններով և մեդալներով: Իսկ գերագույն պարգևին՝ Խորհրդային Միության հերոսի կոչմանն արժանացան 106 հայ: Փառքի շքանշանի լիակատար ասպետ դարձել էին 27 հայ:

Հայրենական Մեծ պատերազմի տարիներին երկաթուղայինները փոխադրեցին 20 միլիոն վագոն՝ զինվորներով, ռազմական տեխնիկայով, սպառազինություններով, սննդամթերքով: 1942 թվականի գար-նանը Հայկական ՍՍՀ աշխատավորների կողմից հավաքագրված միջոցների հաշվին կառուցվել էր «Սովետական Հայաստան» զրահապատ գնացքը, որը օգոստոսին փոխանցվեց զրահապատ գնացքների 62-րդ հատուկ դիվիզիոնին: Դիվիզիոնի կազմում «Սովետական Հայաստանը» մասնակցեց Վելիկիյե Լուկի, Նովոսոկոլնիկի քաղաքների և Բալթյան երկրների ազատագրմանը:

Սկիզբը՝ 1-ին էջում

նորոգվել է 1040 բեռնատար վագոն, 18 էլեկտրաքարշ և 27 ուղևորատար վագոն:
,Ներկայումս Գյումրիի լոկոմոտիվային դեպոյում իրականացվում են ВЛ10 տեսակի էլեկտրաքարշերի տեխնիկական սպասարկման և ընթացիկ նորոգման բոլոր տեսակները, էլեկտրամեքենայական արտադրամասում իրականացվում է էլեկտրական մեքենաների նորոգում՝ մեկուսացման ուլտրաձայնային ներծծմամբ: 2015թ. շահագործման հանձնված արտադրամասում կատարվում է լոկոմոտիվների անվազույգերի կալանդների /բանդաժների/ վերաձգում: Գյումրիի լոկոմոտիվային դեպոյի Երևանի արտադրամասում իրականացվում է ЧМЭ3 տեսակի ջերմաքարշերի և ЭР2 տեսակի էլեկտրագնացքների տեխնիկական սպասարկման և ընթացիկ նորոգման բոլոր տեսակները: Գյումրիի վագոնային դեպոյում իրականացվում է բեռնատար և ուղևորատար վագոնների դեպոյական նորոգում: Ռոբոկոն սերիայի ունիկալ էլեկտրոնային սարքը թույլ է տալիս իրականացնել արատորոշում և ընտրություն ըստ անիկավոր բուքսային առանցքակալների դետալների պարամետրերիե, - նշում է Լավրենչուկը:
Օրինակ, 2018թ. ընդհանուր առմամբ իրականացվել է 1498 էլեկտրաքարշերի և ջերմաքարշերի, ինչպես նաև 1734 էլեկտրագնացքների տեխնիկական սպասարկում և այլն: Աշխատանքների համանման ծավալ նախատեսվում է նաև 2019թ.: Այստեղ անհրաժեշտ է նշել, որ ՀԿԵ-ի՝ Հայաստանում ստեղծած տեխնիկական բազան հնարավորություն է ընձեռել էականորեն բարձրացնել շարժակազմի սպասարկման հնարավորությունները երկրի ներսում:

Նոր արտադրական բազա

Հայաստանում երբևէ չի եղել լոկոմոտիվային, վագոնային շինարարական և նորոգման ձեռնարկություն: Վերազինման հետ կապված վագոնային և լոկոմոտիվային դեպոների կոնցեսիայի և նոր տեխնոլոգիաների յուրացման ընթացքում ներկայումս Վրաստան և Ռուսաստան են ուղարկվում նվազագույն քանակությամբ լոկոմոտիվների գծային սարքավորումներ, որոնք հիմնանորոգման կարիք ունեն և որոնց նորոգումը հնարավոր չէ ՀԿԵ դեպոյի պայմաններում: Այսպես, օրինակ, էլեկտրաքարշերի անվազույգերը նախկինում մեծ քանակությամբ ուղարկվում էին Վրաստան կալանդները փոխելու համար, իսկ ներկայումս այս նորոգումը յուրացվել է Գյումրիի դեպոյում և անվազույգերը հանրապետության սահմանից դուրս են ուղարկվում միայն առանցքները փոխարինելու անհրաժեշտության դեպքումե, - նշում է ընկերության ներկայացուցիչը:
2018թ. ՀԿԵ-ն ձեռք է բերել երկու նոր ժամանակակից էլեկտրագնացք, որոնք երթևեկում են մայրաքաղաքից դեպի Գյումրի և հակառակ ուղղությամբ և մեծ պահանջարկ ունեն Հայաստանի քաղաքացիների և հյուրերի շրջանում: ՀԿԵ-ն շարունակում է համագործակցել այդ էլեկտրագնացքների արտադրողի՝ Դեմիխովսկի մեքենաշինական գործարանի հետ և մինչև 2019թ. վերջը նախատեսվում է ձեռք բերել ևս երկու նոր էլեկտրագնացք:

Հետագա անելիքները

Կոնցեսիոն պայմանագրի շրջանակում Հայկական երկաթուղուց ձեռք բերված շարժակազմը, մեղմ ասած, գտնվում էր խիստ մաշված վիճակում: Այդ պատճառով 2008-2012թթ. իրականացվել է լոկոմոտիվների և վագոնների հիմնանորոգում՝ արդիականացմամբ և ծառայության ժամկետի երկարացմամբ: ՀԿԵ-ում փոխադրումների սպասվող ծավալների կանխատեսումային տվյալների հիման վրա մշակվել է շարժակազմի թարմացման հայեցակարգ ծրագիր: Նիկոլայ Լավրենչուկը տեղեկացրեց, որ ծրագրով նախատեսված է ձեռք բերել նոր վագոններ և էլեկտրագնացքներ, ինչն արդեն իսկ կյանքի է կոչվում: Մասնավորապես, մինչև 2023թ. նախատեսվում է ձեռք բերել նոր բեռնատար կիսավագոններ, որոնց մի մասն արդեն ձեռք է բերվել 2018թ.:
Եվ վերջում, քաղաքացիներին ամենաշատը հետաքրքրող հարց. երբ ՀԿԵ-ն կթարմացնի շարժակազմը Թբիլիսի և Բաթումի ուղղությունն ապահովելու համար, որը տարեց տարի էլ ավելի պահանջված է դառնում: Տնօրինության պետը հայտնեց, որ ներկայումս դեպի Թբիլիսի և Բաթումի ուղևորահոսքն ապահովելու համար օգտագործվում է 27 ուղևորատար վագոն, որոնք հիմնանորոգվել և վերականգնվել են Ռուսաստանում: Հետագա տարիներին նախատեսվում է ուղևորատար վագոնների պարկի աստիճանական թարմացում և փոխարինում նորերով:
,Ներկայումս քննարկվում են վագոնների պարկի թարմացման տարբերակներե, - նշել է մեր զրուցակիցը:

ԱՎԵԼԻ ՔԱՆ 200 ԱՅՑԵԼՈՒ

Մայիսի 18-ին՝ «Թանգարանների գիշեր - 2019» ակցիայի շրջանակներում, ավելի քան 220 այցելու ծանոթացել է Հայաստանի երկաթուղու թանգարանի էքսպոնատներին: Այցելուների թվում էին մայրաքաղաքի և մարզերի բնակիչներ, օտարերկրյա զբոսաշրջիկներ, Հարավկովկասյան երկաթուղու ուղևորներ:
Թանգարանում ներկայացված է Հայաստանի երկաթուղու հարուստ պատմությունը, որը սկիզբ է առնում 1895 թվականի մայիսից, երբ ցարական կառավարությունը որոշում էր ընդունել Թիֆլիս – Ալեքսանդրապոլ (այժմ – Գյումրի) – Կարս երկաթուղու կառուցման մասին:
Այստեղ ցուցադրված են Հայաստանում երկաթուղու կառուցման վերաբերյալ պատմական փաստաթղթերի պատճեններ, հին և ժամանակակից գնացքների լուսանկարներ և մակետներ, երկաթուղային տեխնիկայի տարբեր նմուշներ, տեղեկատվություն Հայաստանի երկաթուղու զարգացման ներկա փուլի, «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ-ի աշխատանքի, նոր նախագծերի և ծրագրերի մասին:
Այցելուների հատուկ ուշադրությանն էր արժանացել թանգարանի այգում՝ բաց երկնքի տակ տեղակայված երկաթուղային տեխնիկայի ցուցադրությունը, իսկ թանգարանի կամարների տակ հնչեցին շարականներ:

ՇՆՈՐՀԱՎՈՐՈՒՄ ԵՆՔ ՄԵՐ ՀՈԲԵԼՅԱՐՆԵՐԻՆ

60

12.04.1959 Հարությունյան Սերգեյ Արմենի Գլխավոր տնօրենի տեղակալ - գնացքների երթևեկության անվտանգության գծով գլխավոր վերահսկիչ
03.05.1959 Գյոզալյան Սերգեյ Պողոսի Գծանցի հերթապահ Վանաձորի գծի ուղեմաս
15.04.1959 Ասատրյան Սուսաննա Եգոռի 1-ին կարգի հաշվապահ Գյումրիի գծի ուղեմաս
20.05.1959 Թութոյան Ռոբերտ Ռաֆիկի Արհեստանոցի պահակ Գյումրիի գծի ուղեմաս
17.06.1959 Բազարյան Գագիկ Վոլոդյայի Գծի մոնտյոր Գյումրիի գծի ուղեմաս
01.04.1959 Ավագյան Էդիկ Բենիկի Գծանցի հերթապահ Երևանի գծի ուղեմաս
11.04.1959 Մանուկյան Սուսաննա Նորիկի Գծանցի հերթապահ Երևանի գծի ուղեմաս
15.04.1959 Պետրոսյան Համբարձում Վարդգեսի Գծանցի հերթապահ Երևանի գծի ուղեմաս
19.04.1959 Խաչատրյան Գարեգին Գրիգորի Էլեկտրամեխանիկ-մալուխագործ գծով Ավտոմատիկայի, հեռամեխանիկայի և կապի ձեռնարկություն
26.04.1959 Վարդանյան Աշոտ Եղիազարի Էլեկտրամեխանիկ Ավտոմատիկայի, հեռամեխանիկայի և կապի ձեռնարկություն
17.06.1959 Մարտիրոսյան Վահան Պերճի Էլեկտրամեխանիկ Ավտոմատիկայի, հեռամեխանիկայի և կապի ձեռնարկություն
10.05.1959 Հակոբյան Արտաշես Աղասի Էլեկտրամեխանիկ Ավտոմատիկայի, հեռամեխանիկայի և կապի ձեռնարկություն
12.04.1959 Միխիթարյան Սվետլանա Կորյունի Առաջատար ինժեներ Ավտոմատիկայի, հեռամեխանիկայի և կապի ձեռնարկություն
06.05.1959 Թորոսյան Գագիկ Օհանի Մեղրաձոր քարշային ենթակայանի հերթապահ էլեկտրամեխանիկ Էլեկտրաֆիկացման և էլեկտրամատակարարման ձեռնարկություն
29.04.1959 Վարոսյան Ավետիս Թելմանի Արագած հպակային ցանցի շենքի պահակ Էլեկտրաֆիկացման և էլեկտրամատակարարման ձեռնարկություն
25.06.1959 Մանուկյան Հայկ Աշոտի Հպակային ցանցի էլեկտրամոնտյոր Էլեկտրաֆիկացման և էլեկտրամատակարարման ձեռնարկություն
22.06.1959 Վարդումյան Արտիկ Վազգենի Էլեկտրամոնտյոր Էլեկտրաֆիկացման և էլեկտրամատակարարման ձեռնարկություն
20.06.1959 Հարությունյան Արտաշ Աշոտի Գծի մոնտյոր Սևանի գծի ուղեմաս
27.04.1959 Հարությունյան Անդրանիկ Անուշավանի Տեխնոլոգիական ավտոմոբիլի վարորդ Նյութատեխնոլոգիական ապահովման տնօրինություն
10.06.1959 Սիմոնյան Հովհաննես Զավենի Ուղևորատար գնացքի ուղեկցող Ուղևորափոխադրումների տնօրինություն
28.05.1959 Ներսեսյան Ներսես Սոկրատի Գնացքային կարգավար Փոխադրումների ղեկավարման ապարատ
28.05.1959 Աղաբաբյան Աշոտ Արմենակի Ընդունող-հանձնող(առևտրային զննման պետ) Գծային կայարանների միավորում «Վանաձոր»
01.05.1959 Մանուկյան Սվետիկ Կորյունի Ապրանքային գանձապահ-բեռների ընդունող- հանձնող Գծային կայարանների միավորում «Գյումրի»
27.06.1959 Առուստամյան Սոֆյա Անուշավանի Բեռների ընդունող-հանձնող Գծային կայարանների միավորում «Երևան»
05.04.1959 Նալբանդյան Սեդա Գարսևանի Ապրանքային գրասենյակի պետ Գծային կայարանների միավորում «Երևան»
11.04.1959 Մարգարյան Վաչագան Լևոնի Կայարանի հերթապահ Գծային կայարանների միավորում «Երևան»
20.05.1959 Հարությունյան Հովհաննես Հրանտի Կայարանի հերթապահ (կանչովի) «Սևան» գծային-կայարանային միավորում
10.05.1959 Կուրղինյան Համբարձում Ալավերդու Տնօրինության պետի տեղակալ լոկոմոտիվային տնտեսության գծով- Գյումրիի լոկոմոտիվային դեպոի պետ Շարժակազմի տնօրինություն
03.06.1959 Սագոյակով Վյաչեսլավ Դմիտրիի Գլխավոր ինժեներ Շարժակազմի տնօրինություն
11.06.1959 Դավթյան Աշոտ Մերուժանի Վագոնների ավագ զննող-վերանորոգող Գյումրիի վագոնային դեպո
17.06.1959 Լալայան Բորիկ Արամայիսի Մեքենավար-հրահանգիչ Գյումրիի լոկոմոտիվային դեպո
20.05.1959 Թամազյան Հրանտ Սուրենի Մանևրային աշխատանքների (գնացքների) ջերմաքարշի մեքենավարի օգնական Գյումրիի լոկոմոտիվային դեպո
13.05.1959 Մանուկյան Անդրանիկ Պողոսի Մանևրային աշխատանքների (գնացքների) ջերմաքարշի մեքենավար Գյումրիի լոկոմոտիվային դեպո
10.04.1959 Մկրտչյան Սամվել Վոլոդյայի Բեռնատար և ուղևորատար գնացքների էլեկտրաքարշերի մեքենավար Գյումրիի լոկոմոտիվային դեպո
20.04.1959 Եդիգարյան Արթուր Արեստի Արտադրական տեղամասի պետ Գյումրիի լոկոմոտիվային դեպո
19.05.1959 Եղիազարյան Հարություն Թորոսի Մերձքաղաքային գնացքների մեքենավարի օգնական Երևանի տեղամաս Գյումրիի լոկոմոտիվային դեպո
21.04.1959 Իսկանդարյան Գագիկ Սուրենի Փականագործ-էլեկտրիկ Երևանի տեղամաս Գյումրիի լոկոմոտիվային դեպո
20.04.1959 Հակոբյան Ռազմիկ Վահանի Պահակախմբի պետ Անվտանգության ծառայություն

50

24.04.1969 Գալստյան Պարգև Մարտունի Երևան կայարանի վերականգնողական և հակահրդեհային գնացք
27.05.1969 Սիմոնյան Մնացական Գառնիկի Գծի մոնտյոր Երևանի գծի ուղեմաս
03.04.1969 Բաժակյան Արտյոմ Հակոբի Արաքս քարշային ենթակայանի հերթապահ էլեկտրամեխանիկ Էլեկտրաֆիկացման և էլեկտրամատակարարման ձեռնարկություն
01.06.1969 Սանդիկով Եֆիմ Իվանի Սևան քարշային ենթակայանի հերթապահ էլեկտրամեխանիկ Էլեկտրաֆիկացման և էլեկտրամատակարարման ձեռնարկություն
05.05.1969 Սիմոնյան Բենիկ Վաղոյի Բեռնատար ավտոմեքենայի վարորդ Էլեկտրաֆիկացման և էլեկտրամատակարարման ձեռնարկություն
13.04.1969 Համբարձումյան Գագիկ Լավրիկի Արհեստական կառույցների վերանորոգող Սևանի գծի ուղեմաս
15.05.1969 Պետրոսյան Ռոմիկ Գալուստի Արհեստական կառույցների վերանորոգող Սևանի գծի ուղեմաս
16.04.1969 Խաչատրյան Թաթուլ Վանիկի Մագլցող Սևանի գծի ուղեմաս
19.06.1969 Հակոբյան Անուշ Արմենակի Կայարանապետ Գծային կայարանների միավորում «Վանաձոր»
09.05.1969 Մարգարյան Տիգրան Վանիկի Կայարանի հերթապահ «Սևան» գծային-կայարանային միավորում
23.05.1969 Հովակիմյան Մանվել Սաշայի Ֆրեզագործ Գյումրիի լոկոմոտիվային դեպո
14.05.1969 Պողոսյան Տիգրան Արարատի Մերձքաղաքային գնացքների մեքենավար Երևանի տեղամաս Գյումրիի լոկոմոտիվային դեպո
04.06.1969 Մուրադյան Վարազդաբ Թովմասի Հրաձիգ Անվտանգության ծառայություն

Բարի՛ ճանապարհ

«ՀԿԵ» ՓԲԸ Ուղևորափոխադրումների տնօրինության պետ Գագիկ Մովսեսյան

Հունիսի 15-ին բացվել է «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ-ի ամառային ուղևորափոխադրումների սեզոնը, և Երևան-Բաթումի-Երևան ուղղությամբ մեկնել է այս տարվա առաջին «Արմենիա» ֆիրմային գնացքը: Մինչև հոկտեմբերի 1-ը գնացքը կապելու է Երևանը և վրացական առողջարաններ՝ Բաթումը, Քոբուլեթին, Ուրեկին: Ինչպես նշում է «ՀԿԵ» ՓԲԸ Ուղևորափոխադրումների տնօրինության պետ Գագիկ Մովսեսյանը, ֆիր-մային գնացքի վագոնները հագեցած են օդափոխիչներով, համապատա-սխանում են տեխնիկական, սանիտարահիգիենիկ և անվտանգության նորմերին: Անվտանգությունն ապահովում են Ոստիկանության աշխատակիցները: Գ.Մովսեսյանի խոսքերով, ամառային ուղևորափոխադրումների սեզոնի բացման նախօրեին գնացքի բոլոր վագոններն անցել են անհրաժեշտ վերանորոգումն ու տեխնիկական սպասարկումը, իսկ Ընկերությունը ապագայում նախատեսում է այս երթուղու համար գնել նաև նոր վագոններ, ինչը թույլ կտա էապես բարձրացնել ուղևորների սպասարկման որակը:

- Գնացքի ուղևորների թիվն աճում է և մենք գործադրում ենք բոլոր միջոցները ուղևորությունների հարմարավետության կատարելագործման համար: Այսօրվա դրությամբ արդեն վաճառվել է ֆիրմային գնացքի 1850 տոմս, իսկ առաջին գնացքով մեկնել է ավելի քան 130 ուղևոր, - ասաց Տնօրինության պետը, նշելով, որ անցած տարվա հետ համեմատ տոմսերն էժանացել են 5%-ով:

«Արմենիա» ֆիրմային գնացքը աշխատելու է ամեն օր՝ Երևանից մեկնելով ժամը 15:30-ին և Բաթում ժամանելով 07:10: Հակառակ ուղղությամբ գնացքը նույնպես աշխատելու է ամեն օր՝ Բաթումից մեկնելով 15:40-ին: Երևանից Բաթումի ուղևորության տևողությունը կազմում է 15 ժամ 40 րոպե, իսկ հետադարձ ճանապարհը՝ 15 ժամ 45 րոպե: Տոմսերը վաճառվում են Երևանի, Վանաձորի, Գյումրիի և Արմավիրի կայարանների տոմս-արկղերում, ինչպես նաև «ՀԿԵ»-ի կայքում՝ www.ukzhd.am: Տոմսերի գները մեկ անձի համար մեկ ուղղությամբ տատանվում են 9 720 դրամից մինչև 25 410 դրամի սահմաններում՝ կախված վագոնի կարգից: Ննջավագոններում ուղևորներին անվճար տրամադրվում է Wi-Fi կապ: 2018 թվականին “Արմենիա” ֆիրմային գնացքի ուղևորների թիվը կազմել էր 52 հազար 870՝ 2008 թվականի հետ համեմատ աճելով ավելի քան 6 անգամ: 2008 թվականին ուղևորների թիվը կազմել էր 8,6 հազար:

Տիգրան ՄԻՐԶՈՅԱՆ

https://golosarmenii.am/article/82482/v-batumi-i-k-sevanu---na-poezde

ЮКЖД
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ
ՀԿԵ ՓԲԸ-ի
կորպորատիվ ամսաթերթ
Խմբագրական խորհուրդ
Համարի պատասխանատու՝
Վարդան ԱԼՈՅԱՆ
Լուսանկարները՝
Հարություն ՆԱԶԱՐՅԱՆԻ
Խմբագրության հասցե՝
ՀՀ, ք.Երևան, Տիգրան Մեծի պող. 50
Հեռ.՝ +374 10 57 50 02
Էլ. փոստ՝ pr@railway.am, ukzhdpressoffice@inbox.ru
Ծավալը՝
2 տպագրական մամուլ
Տպաքանակը՝
600 օրինակ
Ստորագրված է տպագրության՝
28.06.2019
Տպագրված է «Կոլլաժ» ՍՊԸ հրատարակչությունում

ЮКЖД

Локомотив вашего бизнеса

www.ukzhd.am

Железнодорожник АРМЕНИИ

17 (64)

Газета ЗАО ЮКЖД

АПРЕЛЬ-ИЮНЬ, 2019

УЛУЧШЕНЫ КАЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Генеральный директор ЗАО «Южно-Генеральный директор ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» Сергей Валько на селекторном совещании 4 июля подвел итоги работы железной дороги в первом полугодии 2019 года.

В целом, грузооборот в отчетный период превысил прошлогодний показатель на 7,6%. При этом снизились объемы перевозки промышленного сырья, а перевозки в импортном сообщении сократились на 8%.

В первом полугодии текущего года услугами Южно-Кавказской железной дороги воспользовалось 178,4 тыс. человек против 159 тыс. за аналогичный период 2018 года.

За отчетные период улучшены такие качественные показатели работы железной дороги как, в частности, средний вес поезда, среднесуточная производительность и пробег локомотивов, а также скорость движения.

Касаясь вопросов безопасности на железной дороге, руководитель компании отметил, что в текущем году балловая оценка пути улучшена по сравнению с прошлогодней отметкой на 2 единицы, составив 75 баллов. В компании продолжаются работы по обновлению путевого хозяйства и инфраструктуры: уложено более 11 тыс. деревянных и железобетонных шпал, осуществляется модернизация хозяйств электрификации и энергоснабжения, автоматики, телемеханики и связи.

Говоря о первоочередных направлениях работы компании в текущем году, С.Валько подчеркнул необходимость продолжения оптимизации доходов и расходов, выполнение бюджетных показателей, а также необходимость завершения строительных работ до осенних заморозков.

ОБСУДИЛИ ШИРОКИЙ СПЕКТР ВОПРОСОВ

Делегация ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» во главе с генеральным директором Сергеем Валько приняла участие в работе 70-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, которое прошло 14-15 мая 2019 года в Хельсинки (Финляндия).

Участники заседания обсудили широкий спектр вопросов, определяющих координацию действий железных дорог Содружества по организации международных перевозок пассажиров и грузов, совместному использованию парка грузовых вагонов и контейнеров, ведению взаиморасчетов.

Также были подведены итоги эксплуатационной работы сети железных дорог и пассажирских перевозок в международном сообщении в 2018 году и первом квартале 2019 года, определены мероприятия по улучшению организации перевозочного процесса, затронуты вопросы эффективного использования подвижного состава, утверждены нормативы графика движения поездов на 2019/2020 год.

В заседании Совета приняли участие главы железнодорожных администраций Армении, Беларуси, Казахстана, Кыргызстана, Молдовы, России, Таджикистана, Туркменистана, Узбекистана, Украины, Азербайджана, а также представители ассоциированных членов Совета - руководители железнодорожных администраций Болгарии, Грузии, Латвии и Финляндии.

В соответствии с Положением о Совете в его работе участвуют руководители железнодорожных администраций Литвы, Эстонии, председатель Дирекции Совета по железнодорожному транспорту, а также наблюдатели: делегаты от железнодорожной администрации Ирана, Международной конфедерации профсоюзов железнодорожников, Исполнительного комитета СНГ.

НА ЭТАПЕ ОБНОВЛЕНИЯ

Обычно пользующиеся железной дорогой наши сограждане не задумываются каким сложном видом транспорта она является и какой сложный ряд технических средств и подвижного состава используется для обеспечения движения поездов, перевозки грузов и пассажиров. Подвижной состав наряду с инфраструктурой является основным инвестиционным направлением компании «Южно-Кавказская железная дорога». Локомотивы, тепловозы, электропоезда, пассажирские вагоны и грузовые вагоны, вспомогательная и строительная техника.

Инвестиции ЮКЖД в локомотивное и вагонное хозяйство инвестиции с 2008 года составили 35,4 млрд драмов, большая часть средств – на обновление подвижного состава (приобретение, модернизация и капитальный ремонт). Как отмечает начальник Дирекции подвижного состава ЮКЖД Николай Лавренчук, в рамках модернизации парка подвижного состава в период с 2008-2018гг. приобретено 10 те-

Продолжение - на стр. 3

Главный ревизор - Сергей Арутюнян

Заместителем генерального директора - Главным ревизором по безопасности движения поездов ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» назначен Сергей Арменович Арутюнян.

Сергей Арутюнян родился 12 апреля 1959 года в Баку (Азербайджанская ССР).

Окончил Ереванский политехнический институт им. К. Маркса по специальности «Электропривод и автоматизация промышленных установок». Инженер-электрик.

В разные годы был рабочим Раздан-Севанской ГРЭ УЧ СМ Армянской ССР, инженером научно-производственного объединения «Астро», инженером кооператива по бытовому обслуживанию «Компьютер» при НИИ педагогических наук.

В системе железнодорожного транспорта работает с 1989 года. Занимал должности начальника ремонтно-ревизионного цеха ереванского участка энергоснабжения Закавказской железной дороги, старшего электромеханика при ремонтно-ревизионном цехе ереванской дистанции электроснабжения, и.о. начальника Службы электроснабжения, начальника Дорожного производственно-технического отдела, начальника Управления технической политики Армянской железной дороги, начальника Управления технической политики, заместителя главного инженера ЗАО «ЮКЖД».

В 2009 -2012 гг - главный инженер ЗАО «ЮКЖД», в 2012 – 2019 гг.- начальник Службы технической политики ЗАО «ЮКЖД».

С 7 июня 2019 года - заместитель генерального директора - главный ревизор по безопасности движения поездов ЗАО «ЮКЖД».

Начальник отдела имущества - Алексей Долгих

И.О. начальника ИВЦ - Гурген Тороян

ОТМЕТИЛИ ДЕНЬ ПОБЕДЫ

В ДЕНЬ ПОБЕДЫ 9 МАЯ ветераны-железнодорожники и сотрудники Южно-Кавказской железной дороги почтили память павших в Великой Отечественной войне и Освободительной войне в Арцахе, посетив памятник погибшим воинам-железнодорожникам в Парке Азатамартиков и Могилу неизвестного солдата в Парке Победы.

Собравшиеся в Парке Азатамартиков в столичном районе Эребуни ветераны и сотрудники ЮКЖД во главе с генеральным директором Сергеем Валько возложили цветы к мемориалу погибшим в войнах железнодорожникам.

В Парке Победы делегация железнодорожников возложила цветы к Вечному огню у Могилы неизвестного солдата.

В ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» считают своим долгом оказывать содействие ветеранам-железнодорожникам, чтить память погибших.

На территории локомотивного депо Гюмри открыта Аллея памяти и почета, где увековечены имена армян-железнодорожников, участвовавших в Великой Отечественной войне, а также удостоенных звания Героев Соцтруда. Также ветеранам оказывается адресная помощь, содействие в ремонте жилья: в настоящий момент на средства железной дороги уже отремонтировано 5 домов в Ереване, Гюмри и селе Солак Котайкской области.

На фронтах Великой Отечественной войны воевали около 600.000 армян, из которых около 300.000 погибли. Более 60 генералов – армян командовали крупными соединениями Красной армии, вплоть до армий и фронтов. За мужество и отвагу, проявленную в боях, за умелое командование воинскими частями 70 тысяч армянских солдат, офицеров и генералов были награждены орденами и медалями СССР. Высшей награды – звания Героя Советского Союза были удостоены 106 армянских бойцов. Полными кавалерами ордена Славы стали 27 армян.

В годы Великой Отечественной войны железнодорожники перевезли 20 миллионов вагонов с грузами для фронта, обеспечили весь процесс эвакуации населения и производств в тыл, восстановили и построили заново 120 тыс. км пути.

Весной 1942 года на средства, собранные трудящимися Армянской ССР, в цехах депо Москва-Пассажирская-Октябрьская был собран бронепоезд №701 «Советская Армения», который в августе 1942 года был передан 62-му отдельному дивизиону бронепоездов.

В составе дивизиона «Советская Армения» воевала в 22-ой армии Калининского фронта, принимала участие в освобождении Великих Лук, Новосокольников, Прибалтики.

Начало - на стр. 1

пловозов, 12 электровозов, два новых электропоезда, 72 новых грузовых вагонов. Капитальным ремонтом с модернизацией и продлением сроков службы отремонтировано 1040 грузовых вагонов, 18 электровозов и 27 пассажирских вагонов.

«В настоящее время в локомотивном депо Гюмри осуществляются все виды технического обслуживания и текущего ремонта электровозов серии ВЛ10, в электромашинном цехе производится ремонт электрических машин с ультразвуковой пропиткой изоляции. В введенном в эксплуатацию в 2015 году цехе производится перетяжка бандажей колесных пар локомотивов. В Ереванском производственном участке локомотивного депо Гюмри проводятся все виды технического обслуживания и текущего ремонта тепловозов серии ЧМЭ3 и электропоездов серии ЭР2. В вагонном депо Гюмри производится деповской ремонт грузовых и пассажирских вагонов. Уникальное электронное оборудование серии «Робокон» позволяет производить дефектацию и подборку по параметрам деталей роликовых буксовых подшипников грузовых вагонов», - отмечает Лавренчук.

К примеру, в 2018 году в общей сложности произведено техническое обслуживание 1498 электровозов и тепловозов, 1734 электропоезда и так далее. Сопоставимый объем работ запланирован и в 2019 году.

Здесь необходимо отметить, что созданная ЮКЖД техническая база в Армении позволила существенно повысить возможности обслуживания подвижного внутри страны.

Новая производственная база

«В Армении никогда не было локомотиво- и вагоно- строительных и ремонтных предприятий.

В связи с перевооружением за время концессии вагонного и локомотивных депо и освоением новых технологий, в настоящее время в Грузию и Россию отправляется минимальное количество линейного оборудования локомотивов, требующего капитального ремонта и ремонт которого не возможен в условиях депо ЮКЖД.

Так, например колесные пары электровозов в большом количестве ранее отправлялись в Грузию для замены бандажей, а в настоящее время данный ремонт освоен в депо Гюмри и колесные пары отправляются за пределы республики только в случае необходимости замены осей», - отмечает представитель компании.

В 2018 году ЮКЖД приобрела два новых современных электропоезда, которые курсируют между столицей и Гюмри и пользуются повышенным спросом у граждан Армении и ее гостей. ЮКЖД продолжает сотрудничество с производителем этих электропоездов – Демиховским машиностроительным заводом и до конца 2019 года планируется приобретение еще двух таких же новых электропоездов.

В ближайших планах

Подвижной состав, приобретенный у Армянской железной дороги в рамках концессионного договора, находился, мягко говоря, в сильно изношенном состоянии. По этой причине в 2008-2012 гг. были проведены капитальные ремонты локомотивов и вагонов с модернизацией и продлением сроков службы. В ЮКЖД на основании прогнозных данных по ожидаемым объемам перевозок разработана адресная программа по обновлению подвижного состава. Николай Лавренчук сообщил, что по программе запланировано приобретение новых вагонов и электропоездов, которая уже реализовывается. В частности, до 2023 года запланировано приобретение новых грузовых полувагонов, часть из которых уже приобретена в 2018 году. И относительно интересующих многих граждан вопрос – когда ЮКЖД обновит подвижной состав для обеспечения движения в направлениях Тбилиси и Батуми, которые из года в год становятся все популярнее? Начальник дирекции сообщил, что в настоящее время для обеспечения пассажирского движения в сторону Тбилиси и Батуми используются 27 пассажирских вагонов, прошедших капитально восстановительный ремонт в России. В ближайшие годы предусмотрено постепенное обновление парка пассажирских вагонов и замена их на новые. «В настоящее время рассматриваются варианты обновления парка вагонов», - сообщил наш собеседник.

БОЛЕЕ 220 ЧЕЛОВЕК

Более 220 человек посетили Музей железной дороги Армении во время акции «Ночь музеев - 2019» 18 мая. Среди них – жители столицы и областей, семьями пришедшие на интересную экскурсию, иностранные туристы, пассажиры Южно-Кавказской железной дороги. Посетители ознакомились с обширной экспозицией, посвященной истории железных дорог Армении, которая берет начало с мая 1895 года, когда царское правительство приняло решение о строительстве железной дороги Тбилиси - Александрополь (ныне - Гюмри) – Карс.

Собранные экспонаты охватывают все этапы развития армянского железнодорожного транспорта. Здесь представлены копии исторических документов о начале строительства железной дороги в Армении, фотографии и макеты старых и современных поездов, железнодорожная техника, информация о современном состоянии железных дорог Армении, программы и проекты ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога».

Особый интерес вызвала выставка железнодорожной техники, расположенная под открытым небом в саду музея, а под сводами самого музея прозвучали и духовные армянские песнопения – шараканы.

Поздравляем наших юбиляров

60

12.04.1959 Арутюнян Сергей Арменович Заместитель генерального директора - главный ревизор по безопасности движения поездов
03.05.1959 Гезалян Сергей Погосович Дежурный по переезду Ванадзорская дистанция пути
15.04.1959 Асатрян Сусанна Егоровна Бухгалтер 1-ой категории Гюмрийская дистанция пути
20.05.1959 Тутоян Роберт Рафикович Сторож мастерской Гюмрийская дистанция пути
17.06.1959 Багарян Гагик Володяевич Монтер пути Гюмрийская дистанция пути
01.04.1959 Авагян Эдик Беникович Дежурный по переезду Ереванская дистанция пути
11.04.1959 Манукян Сусанна Нориковна Дежурный по переезду Ереванская дистанция пути
15.04.1959 Петросян Амбарцум Вардгесович Дежурный по переезду Ереванская дистанция пути
17.06.1959 Мартиросян Ваган Перчикович Электромеханик Предприятия автоматики, телемеханики и связи
10.05.1959 Акопян Арташес Агасиевич Электромеханик Предприятия автоматики, телемеханики и связи
06.05.1959 Торосян Гагик Оганович Дежурный электромеханик по тяговой подстанции Меградзор Предприятия электрофикации и электроснабжения
25.06.1959 Манукян Айк Ашотович Электромонтер контактной сети Предприятия электрофикации и электроснабжения
22.06.1959 Вардумян Артик Вазгенович Электромонтер Предприятия электрофикации и электроснабжения
20.06.1959 Арутюнян Арташ Ашотович Монтер пути Севанская дистанция пути
10.06.1959 Симонян Оганес Завенович Проводник пассажирского вагона Дирекция пассажирских перевозок
28.05.1959 Нерсисян Нерсик Сократович Диспетчер поездной Аппарат дирекции по перевозкам
28.05.1959 Агабабян Ашот Арменакович Приемосдатчик (ПКО) Линейно-станционное объеденение «Ванадзор»
01.05.1959 Манукян Светик Корюновна Товарный кассир-приемосдатчик грузов Линейно-станционное объеденение «Гюмри»
27.06.1959 Арустамян Софья Анушавановна Приемосдатчик грузов Линейно-станционное объеденение «Ереван»
05.04.1959 Налбандян Седа Гарсевановна Начальник товарной конторы Линейно-станционное объеденение «Ереван»
20.05.1959 Арутюнян Оганес Грантович Дежурный по станции (по вызову) Линейно-станционное объединение «Севан»
29.04.1959 Варосян Аветис Тельманович Сторож зд. ЭЧК Арагац Предприятии электрификации и электроснабжения
26.04.1959 Варданян Ашот Егиазарович Электромеханик Предприятии автоматики, телемеханики и связи
12.04.1959 Мхитарян Светлана Корюновна Ведущий инженер Предприятии автоматики, телемеханики и связи
10.05.1959 Кургинян Амбарцум Алавердиевич Заместитель начальника дирекции по локомотивному хозяйству-начальник локомотивного депо Гюмри
19.04.1959 Хачатрян Гарегин Григорьевич Электромеханик - кабельщик Предприятии автоматики, телемеханики и связи
03.06.1959 Сагояков Вячеслав Дмитриевич Главный инженер Дирекция подвижного состава
11.06.1959 Давтян Ашот Меружанович Старший осмотрщик-ремонтник вагонов Гюмрийское вагонное депо
17.06.1959 Лалаян Борик Арамаисович Машинист-инструктор Гюмрийское локомотивное депо
20.05.1959 Тамазян Грант Суренович Помощник машиниста тепловоза маневровых работ(-поездов) Гюмрийское локомотивное депо
13.05.1959 Манукян Андраник Погосович Машинист тепловоза маневровых работ(поездов) Гюмрийское локомотивное депо
11.04.1959 Маргарян Вачаган Левонович Дежурный по станции Линейно-станционное объединение «Ереван»Дирекции по перевозкам
10.04.1959 Мкртчян Самвел Володяевич Машинист электровозов Гюмрийского локомотивного депо Дирекции подвижного состава
20.04.1959 Едигарян Артур Арестович Начальник Ереванского производственного участка Гюмрийского локомотивного депо Подвижного состава
21.04.1959 Искандарян Гагик Суренович Слесарь-механик Ереванского участка Гюмрийского локомотивного депо Подвижного состава
20.04.1959 Акопян Размик Ваганович Начальник караула Службы безопасности
27.04.1959 Арутюнян Андраник Анушаванович Водитель технологического автомобиля Дирекции материально - технологического обеспечения

50

13.04.1969 Амбарцумян Гагик Лаврикович. Ремонтник исскуственным сооружениям ПЧ Севан. Дирекции инфраструктуры
03.04.1969 Бажакян Артем Акопович. Дежурный электромеханик объединенной тяговой подстанции Каракерт - Аракс. Предприятии электрификации и электроснабжения
24.04.1969 Галстян Паргев Мартунович. Такелажник, Восстановительных и противопожарных поездов станции Ереван
27.05.1969 Симонян Мнацакан Гарникович. Монтер пути Ереванская дистанция пути
01.06.1969 Сандыков Ефим Иванович. Дежурный электромеханик по тяговой подстанции Севан Предприятия электрификации и электроснабжения
05.05.1969 Симонян Беник Вагоевич. Водитель грузовой автомашины
19.06.1969 Акопян Ануш Арменаковна. Начальник станции Линейно-станционное объеденение «Ванадзор»
09.05.1969 Маргарян Тигран Ваникович. Дежурный по станции Линейно-станционное объединение «Севан»
23.05.1969 Овакимян Манвел Сашаевич. Фрезеровщик Гюмрийское локомотивное депо
14.05.1969 Погосян Тигран Араратович. Машинист пригородных поездов Ереванский участок Гюмрийское локомотивное депо
04.06.1969 Мурадян Вараздат Товмасович. Стрелок Служба безопасности

В добрый путь!

Начальник дирекции пассажирских перевозок ЗАО "ЮКЖД" Гагик МОВСЕСЯН

Фирменный поезд "Армения" будет курсировать ежедневно до 1 октября, отправляясь из Еревана в 15:30. Время следования до Батуми составляет 15 часов 40 минут, а обратная дорога займет 15 часов 50 минут.

С 15 июня на "Южно-Кавказской железной дороге" открылся летний сезон пассажирских перевозок, и в путь отправился фирменный поезд "Армения" по маршруту Ереван - Батуми - Ереван. В первом в этом сезоне поезде на черноморские курорты Грузии отбыли более 100 пассажиров.

В БЕСЕДЕ с журналистами начальник дирекции пассажирских перевозок ЗАО "ЮКЖД" Гагик МОВСЕСЯН отметил, что вагоны фирменного поезда оборудованы кондиционерами, полностью соответствуют техническим, санитарно-гигиеническим нормам и требованиям безопасности. "Поезд по всему маршруту сопровождают сотрудники полиции, так что пассажиры могут чувствовать себя полностью защищенными, - сказал Г.Мовсесян. - Цены на билеты из расчета на одного пассажира колеблются в пределах от 9720 до 25410 драмов в зависимости от типа вагона. В купе повышенной комфортности и СВ предоставляется бесплатная Wi-Fi связь на протяжении всего маршрута. В 2017 году поездом Ереван - Батуми - Ереван за сезон было перевезено 50 тыс. пассажиров, в 2018-м - 52 тыс. 870. На маршруте Ереван - Гюмри поезд развивает скорость до 100-110 км/ч, после Гюмри скорость снижается до 60 км/ч, что связано с особенностями рельефа. Наши иностранные пассажиры удивляются, что в такой местности можно ехать со скоростью 60 км/ч".

Среди пассажиров было много иностранцев. Туристы из Италии отметили, что впервые поедут на морской отдых на армянском поезде, и уверены, что путешествие будет увлекательным. "Мы решили в этом году взять тур по Армении и Грузии, - сказал корр. "ГА" москвич Александр Овчинников. - Провели 5 незабываемых дней в Ереване, поехали на Севан и в Гарни. Много слышали про вашу древнюю и гостеприимную страну. Из Еревана открывается потрясающая панорама на Арарат. Путешествуя на поезде, увидим и другие красивые места Армении".

"А мы уже третий год подряд путешествуем из Армении в Грузию на поезде, - сказал турист из Санкт-Петербурга Антон Маслов. - Отличный сервис, в вагонах чисто, аккуратно и безопасно. И дорога очень красивая. Один вид на библейскую гору чего стоит".

"Я каждый год на каникулы езжу в Батуми к родственникам, - сказал студент Ереванской консерватории Армен Саакян. - Очень люблю поезд. В последние годы ездить на фирменном поезде "Армения" стало намного комфортнее. Вагоны чистые, а проводники делают все возможное, чтобы пассажирам было удобно".

Фирменный поезд "Армения" будет курсировать ежедневно до 1 октября, отправляясь из Еревана в 15:30. Время следования до Батуми составляет 15 часов 40 минут, а обратная дорога займет 15 часов 50 минут. Небольшим изменениям в этом году подвергся график движения поезда: вместо трех минут на станции Уреки поезд по многочисленным просьбам пассажиров будет стоять 8 минут.

Билеты можно приобрести на вокзалах Еревана, Ванадзора, Гюмри и Армавира, а также онлайн на сайте компании www.ukzhd.am.

ДОБАВИМ, что любители отдыха на Севане также могут воспользоваться услугами ЗАО "Южно-Кавказская железная дорога" по маршрутам Алмаст (Ереван) - Шоржа. Сезонный пригородный электропоезд будет курсировать по пятницам, субботам и воскресеньям. Со станции Алмаст, которая расположена рядом с одноименным заводом в административном районе Канакер-Зейтун, электропоезд отбывает в 08:30, прибытие на станцию Севан - в 10:28, Шоржа - в 11:28.

В обратном направлении электропоезд со станции Шоржа отправляется в 17:00, со станции Севан - в 18:00 и прибывает в Ереван в 20:00.

Стоимость билета в одном направлении составляет 600 драмов до станции Севан и 1000 драмов до станции Шоржа.

Электропоезд до станции Шоржа (Севан) назначается на ЮКЖД каждый летний сезон для создания более комфортных условий поездки для отдыхающих, а также для разгрузки транспортных развязок в направлении Ереван - Севан.

Тигран МИРЗОЯН

https://golosarmenii.am/article/82482/v-batumi-i-k-sevanu---na-poezde

ЮКЖД
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК АРМЕНИИ
Корпоративная газета ЗАО ЮКЖД
Редакционная коллегия
Ответственный за номер: Вардан АЛОЯН
Фотографии: Арутюн НАЗАРЯН
Адрес редакции: РА, г. Ереван, пр. Тиграна Меца, 50
Тел.: +374 10 57 50 02
Эл. адрес: pr@railway.am ukzhdpressoffice@inbox.ru
Объем: 2 печатных листа
Тираж: 600 экземпляров
Подписано в печать 28.06.2019
Отпечатано в типографии ООО "КОЛЛАЖ"