

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ԵՐԱՇՈՒՐԱՊԵՐՈՒՄԻ

ՀԿԵ ՓԲԸ-ի
անասրբերը

6 (42)

Железнодорожник Армении

Հունիս, 2015

Наши народы относятся друг к другу искренне, с особым трепетом и уважением

Гендиректор ЮКЖД принял участие в праздновании Дня России на российской авиабазе «Эребуни»



Генеральный директор ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» Виктор Ребец и сотрудники компании 11 июня приняли участие в праздновании Дня России на российской авиабазе «Эребуни» в Ереване, где прошел День открытых дверей, приуроченный к государственному празднику.

Собравшихся приветствовал Чрезвычайный и Полномочный посол Российской Федерации в Республике Армения Иван Во-

лынкин, отметивший, что вот уже четверть века россияне отмечают этот день, как начало новой эпохи, связанной со свободным, демократическим выбором развития общества. За эти годы, подчеркнул посол, Россия прошла значительную

эволюцию от экономически слабого, раздираемого международными конфликтами государства до стабильного, независимого и авторитетного участника международных отношений.

«Российско-армянское стратегическое союзничество имеет важное геополитическое значе-

ние в регионе, основано на славных боевых традициях и общих культурных ценностях. Наши народы всегда относились и относятся друг к другу искренне, с особым трепетом и уважением. Уверен, так будет всегда!», - заявил И. Волынкин.

Окончание на стр. 2



Генеральный директор ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» Виктор Ребец на состоявшемся 15 июня совещании подвел итоги работы компании в мае.

На ЮКЖД подвели итоги работы компании в мае

По словам руководителя ЮКЖД, одним из значимых событий в жизни железной дороги в мае стало празднование 70-летия победы в Великой Отечественной войне. Как напомнил Виктор Ребец, в рамках праздничных мероприятий был отремонтирован дом ветерана железнодорожника в селе Солак, открыта Аллея памяти и почета в локомотивном депо города Гюмри.

Говоря о работе железной дороги, гендиректор ЮКЖД отметил, что компания продолжила работать в достаточно напряженных и не столь благоприятных экономических условиях.

Среди положительных подвижек в работе дороги Виктор Ребец отметил улучшение качест-

венных показателей деятельности. В частности, на 18% был снижен эксплуатационный парк локомотивов, на 4% к уровню прошлого года повысилась среднесуточная производительность локомотива, а его среднесуточный пробег увеличился на 13%.

Согласно приведенным генеральным директором компании данным, на 8% повысилась к уровню 2014 года производительность вагона, а его оборот был ускорен на 0,4 суток. Положительные изменения Виктор Ребец констатировал и в вопросе повышения технической и участковой скоростей на железной дороге: первая составила 37,9 км/час (рост на 4,5%), вторая — 33,5 км/час (рост на 2,5%).

Руководитель компании обратил внимание также и на улучшение графика следования поездов, выполнение которого в мае достигло 99,4%, улучшение балловой оценки состояния пути, составившей 97 баллов.

Также Виктор Ребец проинформировал, что среднемесячная заработная плата на Южно-Кавказской железной дороге в мае составила 194,5 тыс. драмов, а с 1 июля в среднем на 10% будут проиндексированы тарифные ставки 1645 работников, в частности, монтеров и бригадиров пути, слесарей по ремонту подвижного состава, кондукторов, сотрудников подразделений Службы безопасности. Как подчеркнул руководитель компании, до конца года на повышение за-



работных плат будет направлено 110,5 млн. драмов.

Среди основных задач, стоящих перед железной дорогой, которые должны быть реализованы в будущем, генеральный директор отметил полноценную реали-

зацию программы ресурсосбережения, политики бережливого производства, сбалансирование доходной и расходной статей бюджета, а также повышение уровня доходности.

Наши народы относятся друг к другу искренне, с особым трепетом и уважением



Начало на стр. 1

В заключение своей речи российский дипломат пожелал всем присутствующим крепкого здоровья и благополучия, а Армении — добра и процветания.

В рамках Дня открытых дверей жители Еревана и гости столицы получили возможность посмотреть зрелищное авиашоу, в котором принимали участие истребители МиГ-29 российской авиабазы и Ми-8 и Ми-24 армянских ВВС, ознакомиться с военной техникой. Разведчики российской военной базы провели показательные выступле-



ния по армейскому рукопашному бою. Спортсмены сборной команды Республики Армения по парашютному спорту выполнили прыжки с различными типами парашютных систем.

Также с праздничной программой выступили представители армянских организаций каскадеров, паркура и художественные коллективы республики.



ՆԿԵ-ն մասնակցեց «Ռազմավարական գործընկերություն - 1520» X միջազգային բիզնես-ֆորումի աշխատանքին

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ-ի գլխավոր տնօրեն Վիկտոր Ռեբեցը մասնակցեց «Ռազմավարական գործընկերություն - 1520» X միջազգային երկաթուղային բիզնես-ֆորումի աշխատանքին, որն այս տարի անցավ հունիսի 3-5-ը Սոչիում:

«Ռազմավարական գործընկերություն - 1520»-ը երկաթուղային տրանսպորտի հարցերին նվիրված մասնագիտական միջազգային համաժողով է և հանդիսանում է երկաթուղային բիզնեսի ղեկավարների խոշորագույն հանդիպում:

Համաժողովի գաղափարն է երկաթուղային ոլորտի զարգացմանն ուղղված համատեղ մոտեցումների մշակումը բեռնա- և ուղևորափոխադրումների համաշխարհային շուկայում առաջատար դիրքեր զբաղեցնելու համար:

Համաժողովի նպատակն է երկաթուղային համակարգի արդյու-

նավետ շահագործման համար անհրաժեշտ կարևորագույն որոշումների ընդունումը, մասնավորապես փոխադրումների գործընթացների օպտիմալացման, տրանսպորտային ենթակառուցվածքի արդիականացման, ներդրումների ներգրավման, ժամանակակից շարժակազմի արտադրման ոլորտներում:

Միջոցառմանը մասնակցեցին 30 երկրներից 1400 մասնագետ

և ՄԳ և Եվրամիության երկրների տրանսպորտային ոլորտի առաջատար ընկերությունների պատվիրակներ:

Համաժողովի շրջանակներում ստորագրվեցին համագործակցության մասին խոշոր միջազգային համաձայնագրեր, երկաթուղային տեխնիկայի մատակարարման և սպասարկման մասին պայմանագրեր:



ՆԿԵ-ում նշվեց Երեխաների տաշտոյանության միջազգային օրը

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ Ավտոմատիկայի, տեխնիկական և կապի ձեռնարկությունում նշվեց Երեխաների պաշտպանության միջազգային օրը: Երեխաներին շնորհավորեց ձեռնարկության պետ Սամվել Խաչատրյանը:

Արհմիության նախաձեռնությամբ Ձեռնարկության աշխատողների երեխաների և թոռների համար կազմակերպվել էր մանկական տոնի խաղերով և մրցույթներով: Իսկ երեխաներին զվարճացնում էր ծաղրածոն, որը տոնական տրամադրություն պարզվեց ոչ միայն երեխաներին, այլև մեծերին:

Ձեռնարկությունում կազմակերպվել էր նաև մանկական աշխատանքների ցուցահանդես:

Ավտոմատիկայի, տեխնիկական և կապի ձեռնարկության աշխատողների երեխաների և թոռների համար պատրաստվել էր 125 նվեր:

Հունիսի 1-ին նվիրված նման մանկական տոն Ձեռնարկությունում անցկացվում է ամեն տարի:



ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆՆԵՐԻ ԱՄԱՌԱՅԻՆ ՎԱՆՔԻՍԱԸ.

ավանդական ծրագրի նոր առանձնահատկությունները

Ամառը արձակուրդների ժամանակն է, երբ բոլորը նոր ուժեր են կուտակում ապագա արդյունավետ աշխատանքի համար: «Հարավկովկասյան երկաթուղում» խիստ կարևորում են աշխատողների և նրանց երեխաների հանգստի հարցը: Հանդիսանալով սոցիալական ուղղվածություն ունեցող ընկերություն՝ ՀԿԵ ՓԲԸ-ն հատուկ ծրագիր է իրականացնում, որի շրջանակներում աշխատակիցները հնարավորություն կստանան հանգստանալու կամ բուժում անցնելու Հայաստանի առաջատար հանգստավայրերում և առողջարաններում:



Այս տարի ծրագիրը որոշակի փոփոխությունների է ենթարկվել: Օրինակ, եթե անցած տարիներին աշխատողները կարող էին հանգստանալ միայն Սևանա լճի ափին գտնվող «Իսգորա» հանգստյան գոտում, ապա այս տարի այդ ավանդական հանգստավայրին ավելացել են 3 հանգստյան տներ՝ Աղավնաձորի «Ջարթոնքը», Հանքավանի «Խոթոր ջուրը» և Ստեփանավանի «Լոռի բերդը»: Իսկ բուժումն այս տարի կիրականացվի Ջերմուկի «Արարատ» և «Արզնու 1» առողջարաններում:

այն Ընկերությունը, - ասում է ՀԿԵ ՓԲԸ Անձնակազմի կառավարման և սոցիալական զարգացման ծառայության սոցիալական զարգացման սեկտորի պետ Ալբինա Մարտիրոսյանը:

2015 թվականին նշված ծրագրի իրականացման համար հատկացվել է 5 մլն դրամ:

Իսկ երկաթուղայինների 7-15 տարեկան երեխաների և թոռների ամառային հանգստի կազմակերպման ծրագիրը մեկնարկեց հունիսի 20-ին, երբ Լոռիում գտնվող «Գուգարք» մանկական ժամբար ուղևորվեց երեխաների առաջին խումբը: Երեխաները կհանգստանան հերթափոխերով, մեկ հերթափոխի տևողությունը կկազմի 12 օր: Երեկա պահին արդեն ըն-

դունվել է 370 հայտ ամառային արձակուրդը կազմակերպելու համար:

- Ծրագրի առանձնահատկությունն այս տարի կայանում է նրանում, որ ծնողներից չի պահվելու եկամտահարկ: Այսպիսով, Ընկերությունն իր վրա է վերցնում երեխաների հանգստի հետ կապված բոլոր ծախսերը, - նշում է Ալբինա Մարտիրոսյանը:

Նշենք, որ երկաթուղայինների և նրանց երեխաների հանգստի կազմակերպման ծրագրին մասնակցելու համար հայտերն ընդունում է Անձնակազմի կառավարման և սոցիալական զարգացման ծառայության սոցիալական զարգացման սեկտորը՝ ոչ ուշ, քան 15 օրվա ընթացքում:



Գործում է Երևան - Ծովագյուղ էլեկտրագնացքը

Սևանա լճում հանգիստը նախընտրողների համար «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ընկերությունը գործարկել է Հրազդան-Ալմաստ-Շորժա (Ծովագյուղ) էլեկտրագնացքը: Մերձքաղաքային սեզոնային էլեկտրագնացքը կգործի ամեն օր սկսած հունիսի 20-ից, բացի չորեքշաբթի օրերից:

Աշխատանքային օրերին էլեկտրագնացքը կերթնելի մինչև Ծովագյուղ կայարան, իսկ շաբաթ և կիրակի օրերին՝ մինչև Շորժա:

Գնացքը Հրազդան կայարանից կմեկնի 06:45-ին և Երևանի Ալմաստ կառավարման կամանի 08:10-ին: Իսկ Ալմաստ կառավարման կայանից դեպի Սևանա լիճ գնացքը կմեկնի ժամը 08:30-ին:

Գնացքը Ծովագյուղ կգնա 10:50-ին, Շորժա՝ 11:28-ին: Հակառակ ուղղությամբ էլեկտրագնացքը կմեկնի 17:00-ին Շորժա կայարանից և 17:37-ին՝ Ծովագյուղից:

Երևան էլեկտրագնացքը կվերադառնա 20:00-ին, Հրազդան՝ 21:42-ին:

ՀԿԵ-ն մինչև Շորժա էլեկտրագնացքը գործարկում է ամեն ամառ՝ հանգստի համար առավել հարմարավետ պայմաններ ստեղծելու և դեպի Սևանա լիճ տանող ճանապարհները թեթևացնելու նպատակով:



Первая группа детей и внуков железнодорожников 20 июня отправилась на отдых в подведомственный ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» летний лагерь «Гугарк», расположенный в Лорийской области.

50 детей проведут 12 дней в одном из живописнейших уголков Армении, наберутся сил перед но-

вым учебным годом, обретут новых друзей. Для полноценного отдыха детей созданы все необходимые условия: здесь их ждут различные спортивные-культурные мероприятия, увлекательные похо-



Первая группа детей – в летнем лагере «Гугарк»

ды, бассейн, вкусная и здоровая пища, а также образовательные программы, в частности, традиционная летняя Пушкинская школа.

Планируется, что в этом году в Гугарке отдохнут около 400 детей и внуков железнодорожников.

В первый день отдыха первую смену приветствовали директор лагеря Зварт Даниелян, начальник сектора социального развития Службы управления персоналом и социального развития ЗАО «ЮКЖД» Альбина Мартиросян, заместитель председателя Дорпрофсожа Цогик Чобанян, председатель Совета молодежи ЗАО «ЮКЖД» Сумбат Сумбатын.

На Южно-Кавказской железной дороге вопросам организации отдыха своих сотрудников и их детей придадут особое значение. В компании реализуется специальная программа, в которую в этом



году внесены определенные коррективы.

В частности, в этом году с родителями, чьи дети будут отдыхать в «Гугарке», подоходный налог

взиматься не будет. Таким образом, компания полностью берет на себя расходы по организации отдыха детей.

Безопасность на железной дороге: основные проблемы и пути решения

Железная дорога Армении – огромный комплекс, управление и обеспечение безопасности которого являются сложной задачей. В данной сфере ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» налажено сотрудничество с уполномоченными государственными органами и, в том числе, с Полицией Армении. На днях сотрудниками Службы безопасности ЗАО «ЮКЖД» и Управления информации Полиции Армении был проведен совместный рейд, а подготовленный по его итогам специальный репортаж был показан, в том числе, по Общественному телевидению Армении.

В свое время в составе Полиции действовало специализированное подразделение – Транспортное управление, которое было расформировано несколько лет назад. Этот факт не мог не сказаться на продуктивности сотрудничества ЗАО «ЮКЖД» и Полиции Армении.

Однако осуществляемые в структуре Полиции реформы позволили восполнить данный пробел.

В частности, по словам начальника группы оперативного реагирования Службы безопасности ЗАО «ЮКЖД» Гарика Егиазаряна, взаимодействие железнодорожников с полицейскими в сфере обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте постоянно совершенствуется, как, впрочем, и работа самих правоохранительных органов.

Основная часть регистрируемых на железной дороге случаев нарушения норм безопасности

касается пересечения железнодорожных путей. Опыт показывает, что многие наши сограждане – как водители, так и пешеходы – пренебрегают правилами пересечения путей.

Так, 12 апреля 2013 года возле Норагавита под поезд попала переходившая пути женщина, которая с травмами была доставлена в больницу. 3 июля того же года пенсионерка, переходившая пути на участке Раздан–Чаренцаван, также попала под поезд и была травмирована. А попавший под поезд 9 июля 2013 года 45-летний мужчина погиб.

10 марта 2014 года в больницу Алаверди с травмой головы поступила трехлетняя девочка, пострадавшая во время игры вблизи от железной дороги: она ударилась о подножку вагона проходившего поезда.

Как отмечает машинист поезда Самвел Арутюнян, в подобных случаях машинисты не могут



предпринять ничего, кроме экстренного торможения. «Люди думают, что поезд – та же машина, нажал на тормоз – поезд остановился», – говорит машинист.

Но это не так даже в случае экстренного торможения составу потребуется почти 1 тыс метров для полной остановки.

Не менее беспечны и водители, зачастую игнорирующие правила пересечения путей даже на охраняемых переездах. Дежурным приходится не только перекрывать дорогу шлагбаумом, но и вставать на пути пытающихся «проскочить» перед составом водителей.

Еще одной угрозой для безопасности движения поездов являются беспечные пастухи. К сожалению, число случаев незаконного выпаса скота с годами растет. В 2013 году было зарегистрировано 28 подобных случаев, в 2014 году – 30.

Отдельная угроза безопасности – дети, подкладывающие на рельсы камни и металл, бросающие камни в окна проходящих поездов. Были случаи, когда пассажиры получали травмы от брошенных камней и разбитых стекол. А недавно от брошенного в

окно камня пострадал и машинист.

Для предупреждения подобных случаев сотрудники ЮКЖД совместно с полицейскими проводят мероприятия в школах, объясняют детям, какие опасные последствия могут иметь их неосознанные действия. Но кроме подобной разъяснительной работы большую важность имеет и родительское воспитание.

Объединенными усилиями разъяснительная работа ведется и с сельчанами, которым объясняют правила выпаса скота, пересечения железнодорожных путей в строго отведенных местах.

Распространенным на железной дороге явлением в последнее время стали кражи цветных металлов с перегонов. Особенно распространены кражи кабелей связи, что приводит к сбоям в работе светофоров, потере связи между станциями, а следовательно, к невозможности обеспечения полноценного регулирования движением поездов.

Однако, несмотря на предпринимаемые меры, жители расположенных вблизи от железной дороги домов, беспечные и постоянно спешащие водители по-прежнему предпочитают пересе-

кать пути в выбранном на свое усмотрение месте, игнорируя запрещающие знаки и наличие специально отведенных и благоустроенных переходов и переездов.

ЮКЖД в очередной раз напоминает пешеходам, водителям, живущим вблизи от железной дороги лицам о том, что железнодорожные пути следует пересекать только по специально отведенным для этого и оборудованным переходам. Охраняемые железнодорожные переезды следует пересекать только с разрешения дежурного, а неохраняемые – при полной уверенности в безопасности своих действий, не пытаясь проскочить переезд перед поездом, что может привести к тяжелым последствиям.

Необходимо помнить, что железнодорожный транспорт в случае опасности не может остановиться немедленно, как по маagic волшебной палочки. При экстренном торможении тормозной путь пассажирского электропоезда составляет не менее 800 метров, а грузового состава – и вовсе, не менее 1 тыс. метров. Но в такие моменты решающими оказываются даже сотые доли секунд и считанные метры...

Երկաթուղայինները հարգեցին Թբիլիսիում տեղի ունեցած ջրհեղեղի զոհերի հիշատակը

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ Երիտասարդական խորհրդի ներկայացուցիչները հունիսի 18-ին այցելեցին Հայաստանում «Կրաստանի դեսպանատուն» հարգելու Թբիլիսիում տեղի ունեցած ջրհեղեղի զոհերի հիշատակը:

Երիտասարդները ծաղիկներ բողբոջեցին դեսպանատան մոտ՝ իրենց գորակցությունը հայտնելով վրաց ժողովրդին:



Հոսանքահարված տասնչորսամյա դեռահասը հիվանդանոցում է

ԿԿԵ-ն կոչ է անում չխախտել անվտանգության կանոնները

2015 թվականի հունիսի 4-ին տեղական ժամանակով ժամը 18:35-ին Արմավիր քաղաքի 14-ամյա բնակիչը դեռևս չպարզված հանգամանքներով, բարձրացել է «Արմավիր» երկաթուղային կայարանի 4-րդ ուղում գտնվող դատարկ ցիստեռնի վրա: Եզված ուղին գտնվում էր բարձր լարման տակ, ինչի հետևանքով տղան հոսանքահարվել էր:

Կայարանի աշխատողներն անհապաղ անջատեցին կոնտակտային ցանցը և շտապ օգնություն կանչեցին դեռահասի համար: Պատանին տեղափոխվել էր Արմավիրի հիվանդանոց, այնուհետև Երևանի «Սուրբ Աստվածածայր» բժշկական կենտ-



րոն: Բժշկների գնահատմամբ պատանուն անհրաժեշտ կլինի երկարատև բուժում:

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ-ն հերթական անգամ հիշեցնում է երկաթուղում անվտանգության կանոնների պահպանության մասին՝ կոչ անելով ավելի ուշադիր հետևել երե-

խաներին: Ցավոք, դեպքերը, երբ պատանիները բարձրանում են երկաթուղային վագոնների վրա՝ վտանգելով իրենց կյանքը, տարածված են բոլոր երկրներում:

Դիսկի դիմելով՝ երիտասարդները մոռանում են, որ երկաթուղու կոնտակտային ցանցը գտնվում է բարձր լարման տակ:

ԿԿԵ-ն իր հերթին ձեռնարկում է երկաթուղում անվտանգության պահպանման բոլոր անհրաժեշտ միջոցներ, միևնույն ժամանակ կոչ անելով բնակչությանը լինել ավելի զգույշ, չխախտել անվտանգության տարրական նորմերը:



Белорусская железная дорога

В январе-мае внедрила более 280 рационализаторских предложений

Белорусская железная дорога присоединилась к празднованию 27 июня Дня изобретателя и рационализатора и поздравила своих сотрудников, занимающихся рационализаторской деятельностью.

Железнодорожная отрасль исторически является местом сосредоточения научной мысли, технической практики и изобретательской инициативы. Эти традиции железнодорожники сохранили и по сегодняшний день. Так, только в январе-мае текущего года в организациях и обособленных структурных подразделениях БЖД было внедрено более 280 рационализаторских предложений. В результате по-

лучен экономический эффект в размере 8,7 млрд. рублей. В разработке и внедрении рационализаторских предложений с начала нынешнего года приняли участие более 400 специалистов БЖД.

Новые решения были направлены на обеспечение безопасности движения, совершенствование процесса ремонта и эксплуатации тягового подвижного состава, экономию и рациональное использование трудовых, топливно-энергетических и материальных ресурсов.

Лучшие результаты рационализаторской деятельности продемонстрировали Витебское отделение БЖД, где было внедрено 148 рационализаторских предложений с экономическим эффектом более 4,5 млрд. рублей; Гомельское отделение БЖД (48 рационализаторских предложений с экономическим эффектом в размере более 2,6 млрд. рублей); Барановичское отделение БЖД (23 рационализаторских предложения с экономическим эффектом - более 0,7 млрд. рублей).

БЖД уделяет большое внимание развитию технического творчества и его стимулированию. Ежегодно на магистрали лучшим новаторам присваиваются почетные звания: «Лучший рационализатор Белорусской железной дороги», «Лучший молодой рационализатор Белорусской железной дороги», «Лучший организатор технического творчества Белорусской железной дороги».



Вручены сертификаты о прохождении курсов русского языка

26 июня группа сотрудников ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» из 17 человек получила сертификаты о прохождении курсов русского языка, организованных на базе Дорожного центра обучения ЮКЖД по программе, разработанной учебно-методическим центром русского языка Российского центра науки и культуры в Ереване.

В течение трех месяцев 127 слушателей курсов в Ереване, Ванadzоре, Гюмри и Севане изучали профессиональную лексику и терминологию на русском языке, что облегчило процесс чтения специальной литературы, а также позволило усовершенствовать навыки устной и письменной речи.

На церемонии вручения сертификатов присутствовали генеральный директор ЗАО «ЮКЖД» Виктор Ребец, руководитель Российского центра науки и культуры (РЦНК) в Ереване Марк Калинин, представители аппарата ЮКЖД и РЦНК.

Руководитель ЮКЖД Виктор Ребец отметил, что полученные слушателями знания не только позволят повысить их профессиональные навыки и квалификацию, но и откроют богатства литературного наследия русского народа.

«Уверен, что вы будете совершенствовать свои знания, применять их не только в производственной работе, но и в быту, в общении», - заметил В. Ребец.

Гендиректор компании подчеркнул, что благодаря сотрудничеству, налаженному между ЮКЖД и РЦНК, в прошлые годы обучение на курсах русского языка прошли 212 железнодорожников и 536 их детей.

Виктор Ребец заверил, что плодотворное сотрудничество продолжится и в будущем.

Руководитель РЦНК в Ереване Марк Калинин, поздравив в свою очередь выпускников курсов, поблагодарил ЗАО «ЮКЖД» за сотрудничество в деле популяризации русского языка. М. Калинин отметил, что ЮКЖД - одна из немногих компаний в Армении, которая уделяет большое внимание повышению квалификации и уровня знаний своих сотрудников.



В связи с началом летнего сезона Белорусская железная дорога напоминает туристическим компаниям и профсоюзным организациям о возможности получения скидки от 10% до 30% от общей стоимости проезда на перевозку организованных групп пассажиров в страны СНГ, а также Латвию, Литву и Эстонию. Размер предоставляемых скидок зависит от дальности поездки и количества оплативших проезд взрослых пассажиров в группе. При определении численности группы двое детей в возрасте до 10 лет считаются за одного взрослого.

Кроме того, для получения скидок на проезд возможно объединение в организованную группу физических лиц: в страны СНГ и Балтии - не менее 10 человек, в страны Западной Европы (Польша, Болгария и т. д.) - не менее 6 человек.

При беспересадочном проезде на расстояние до 2 тыс. км Белорусская железная дорога предоставляет скидку 10% для группы от 10 до 24 человек и 15% - для группы 25 и более человек. При беспересадочном проезде на расстояние более 2 тыс. км размер скидки возрастает и составляет 20% для группы от 10 до 24 человек и 30% - для группы 25 и более человек.

... И внедрила новую версию автоматизированной системы "Электронная перевозка"

Белорусская железная дорога внедрила новую версию автоматизированной системы (АС) "Электронная перевозка", сообщили в пресс-службе БЖД.

Этот шаг был сделан с целью совершенствования оказываемых клиентам услуг, повышения эффективности работы и коммерческой работы. "Белорусская железная дорога продолжает реализацию комплекса мер по переводу технологических процессов железнодорожного транспорта на электронные юридически значимые документы", - отмечает пресс-служба. В том числе осуществляется поэтапное развитие специализированной АС "Электронная перевозка", позволяющей БЖД и

ее клиентам в режиме реального времени на централизованном WEB-ресурсе <https://ep.isc.by/ep> создавать и использовать электронные перевозочные, грузосопроводительные и иные технологические документы, связанные с перевозками грузов железнодорожным транспортом.

Важнейшим преимуществом новой версии наряду с оперативностью формирования документов, наличием форматного и логического контроля при их составлении является то, что ведомость подачи/уборки вагонов, а также накопительная карточка могут подписываться клиентами со своих рабочих мест без прибытия на станцию.

Еще одним новшеством модернизированной версии

стало электронное уведомление о времени подачи вагонов под погрузку или выгрузку по книге формы ГУ-2.

Модернизированная версия позволяет клиентам БЖД получать подписанные электронной цифровой подписью (ЭЦП) уведомления о времени подачи вагонов под погрузку или выгрузку в режиме онлайн посредством программного продукта "Агент ЦЗИ", установленного на рабочих местах уполномоченных работников грузоотправителей/грузополучателей. С помощью "Агента ЦЗИ" электронный документ - уведомление о времени подачи вагонов под погрузку или выгрузку автоматически будет доставлен на рабочее место клиента по факту подписания в информацион-

ной системе БЖД планируемого времени подачи вагонов ответственным работником станции. "Агент ЦЗИ" выдает на экран монитора информационное сообщение о появлении в системе "Электронная перевозка" нового уведомления о планируемом времени подачи вагонов для подписания ЭЦП ответственного лица грузоотправителя/грузополучателя.

С порядком работы в новом функционале можно ознакомиться в руководстве пользователя АС "Электронная перевозка", размещенном на официальном сайте Центра защиты информации www.isc.by. Здесь же в свободном доступе находится программный продукт "Агент ЦЗИ".

Предлагает гибкую систему скидок...



Например, при перевозке группы пассажиров 25 и более человек в купейных вагонах поезда №302/301 Минск-Адлер стоимость проезда для одного пассажира снизится почти на 900 тыс. рублей с учетом скидки 30%.

Обращаем внимание, билеты для орга-

низованных групп пассажиров необходимо оформлять в групповых кассах БЖД. Подробная информация о работе касс, принимающих групповые заявки, размещена на сайте БЖД www.rw.by в разделе «Услуги пассажирам».

Կայարան ունենք, աշխարհը չունի

Երևանի կայարանատան սպասարարահում ենք: Մտովի պատկերացան այն ժամանակները, երբ կայարանը մշտապես մարդաշատ էր՝ մեկնողներ, ժամանողներ, դիմավորողներ: Գետո եկան ժամանակներ, երբ երկաթուղում կյանքը մարեց: Քարեբախտաբար, եկավ նաև երկաթուղու կենդանանալու ժամանակը (թեկուզ ոչ ինչպես նախկինում), ու կրկին եռուզեռ, աշխուժություն:

Կայարանատան ամեն ինչ վայում է բարձր պատասխանատվությամբ այստեղ տարվող ամենօրյա, ամենժամյա ջանադիր աշխատանքի մասին: Այլ բան չես մտածի՝ տեսելով այք շուրջ մաքրությունը, ժողովուրդը կասեր՝ պլավան սրահները, կարգուկանոնը, խնամքով կատարված հարդարանքը: Աշխատակիցների բարեկիրթ վերաբերմունքն էլ ձեզ նվեր:

Ներկայացնելով այս օղակի կառուցվածքն ու պարտականությունների շրջանակները՝ կայարանատան պետի տեղակալ Աշոտ Գոմանյանը ներկայացնում է դրանցից յուրաքանչյուրի կարևորությունը և հպարտությամբ խոսում աշխատակազմի մասին. այստեղ ամեն ոք իր տեղում է և իր գործի նվիրյալը: «Միայն այդպես՝ հանուր ջանքերի մեկտեղմամբ և իրար լրացնելով կարելի է հասնել բուն նպատակին՝ բարձրակարգ սպասարկմանը, օրավոր երկաթուղին ավելի գրավիչ դարձնելուն»: Միանգամայն ճիշտ է պարոն Գոմանյանը՝ կայարանը մայրաքաղաքի դարպասն է, որից ներս մտնող ամեն ոք առաջին տպավորությունը քաղելու է այստեղից՝ աշխատակիցների վերաբերմունքից, կարգուկանոնից, մինչև իսկ շենքի բարետեսությունից: Մեր գրուցակցի հավաստմամբ, կայարանատան ողջ կազմը այս ամենի վստահելի երաշխավորն է: Ինչ վերաբերում է շենքին, ապա սա հայերիս բարեբախտությունն է: Լստեղ են ասել՝ կայարան ունենք, աշխարհը չունի: Այս շենքը կա-

ռավարության հատուկ որոշմամբ ընդգրկվել է պետության կողմից պահպանվող հուշարձանների ցանկում: Դե եթե հուշարձան, ապա և տուրիզմ, այլ գրավություններ... Ասենք՝ բրենդների, նորաձևությունների գովազդմանը նվիրված միջոցառումներ: Այստեղ է նշվել տուրիզմի միջազգային օրը: Իսկ ֆրանսիական դեսպանատունը կայարանատանը կազմակերպել է չքնաղ մի միջոցառում՝ ֆրանսիացի զբոսաշրջիկների մասնակցությամբ:

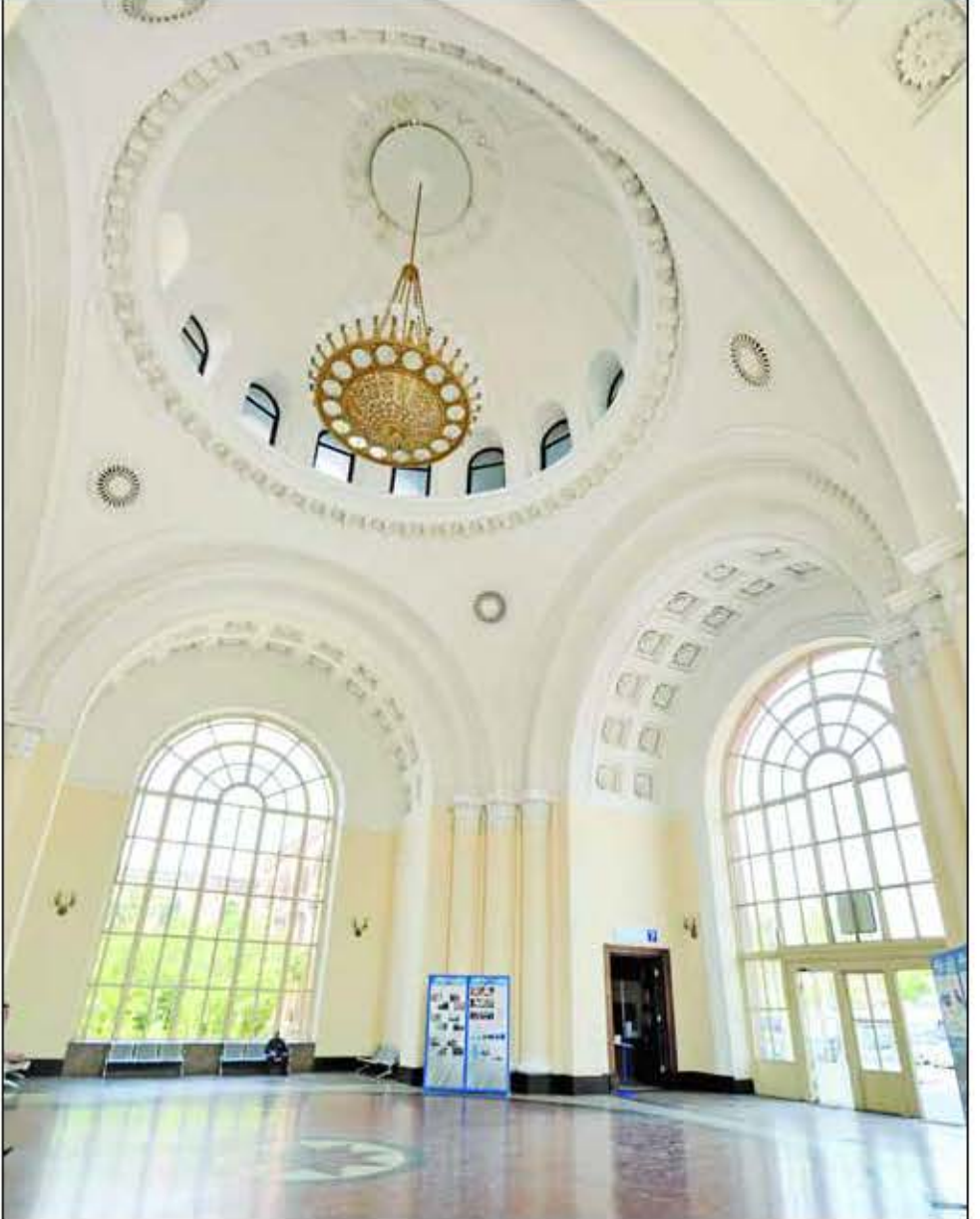
Դուք հիմա կայարանատան մեկ այլ առաքելության մասին լսե՛ք՝ ազգային հարցի քարոզչություն: Արտառոց է: Ամենևին: Նույնիսկ շատ տեղին է: Եթե արտառոց ինչ-որ բան կա, ապա դա այն է, որ այստեղ է գտնվում պատմական կարևորության մի փաստաթուղթ՝ Գյուլիստանի պայմանագիրը ներկայացնող՝ հանրապետությունում եզակի վահանակը: Իսկ տեղին է, քանի որ ռուս շատ զբոսաշրջիկներ հաճախ հարցնում են՝ հիմա ո՞ւմն է Ղարաբաղը: Երկար բացատրությունները ավելին չեն ասի, քան պատմական այս փաստաթղթի պատմական փաստը. 1813 թվականին ռուսական բանակը Գայաստանի պատմական տարածքը՝ Արցախը, ազատել է պարսկական լծից և Ռուսաստանին միացրել: Գետնաբար, այն երբեք էլ Ադրբեջանի կազմում չի գտնվել: Ահա այսպես՝ կայարանատանը բազմաժյուզ այս վահանակը արդեն տարիներ շարունակ լուռ ու անխոս, բայց բազմախոս ու պերճախոս քարոզում է հայոց ազ-

գային հարցի պատմական արդարությունը:

Երկաթուղու թեժ ամառը

Մարդկանց ընկալումներում երկաթուղին հաճախ նույնացվում է կայարանի շենքի հետ, իսկ ոմանց էլ թվում է, թե երկաթուղում միայն բեռնափոխադրումներ են կատարվում: Այնուամենայնիվ, ժողովրդի սպասելիքը հիմնականում ուղևորափոխադրումներն են: Ամառը երկաթուղու ամենաթեժ շրջանն է: Գոմանյանի 15-ին Երևանի կառավարչություն տոնական տրամադրություն էր ու եռուզեռ: Այդ օրը տեղի ունեցավ Երևան-Քաթոնի ուղեգծի հանդիսավոր բացումը, որը տարիներ ի վեր ավանդույթ է դարձել: Սեզոնային այդ իրադարձությանը կայարանը պատրաստվել էր հավոր պատշաճի: Գերթապահը հնչեցրեց զանգը, և գնացքը շարժվեց. սա նույնպես ավանդույթ է: Զանգը հնչեցնելու պատիվը երբեմն տրվում է անվանի, պատվավոր մարդկանց: Այս ուղեգծով՝ Երևանից Քաթոնի, մինչև հոկտեմբերի 1-ը, գնացքը կմեկնի ամեն օր, ժամը 15.30-ին և տեղ կհասնի վաղ առավոտյան:

Աշոտ Գոմանյանը վստահեցնում է, որ գնացքով ճամփորդելու նկատմամբ ժողովրդի հակվածությունը գնալով մեծանում է: «Դրա մեջ հին ու բարի ժամանակների կարոտ կա, հետաքրքրություն, ռոմանտիկա կա: Գաճելիորեն մաքուր քո վագոնային կապուտիսից դուրս նայիր ու տես, թե ինչպես է երկաթե հսկան սլանոմ սարերի ու ձորերի, դաշտերի ու անտառների միջով ու գնալով, գնալով ընթացքով: Եվ ամենակարևորը՝ մարդիկ հասկանում են, որ գնացքը տրանսպորտային



բոլոր միջոցներից ամենավտանգն ու ապահովն է: Նկատելի է, որ ընտանիքով ճամփորդողները գերազանցապես նախընտրում են գնացքը»,-պարզաբանում է գրուցակիցս: Իսկ գնացքով ճամփորդելը նրա նշած մեկ այլ առավելության լույսի ներքո, ուղղակի արքայություն է: Խոսքը մաքսային և սահմանային անցակետերում ստուգումների մասին է, որոնք հաճախ ուղևորի համար, մեղմ ասած՝ գլխացավանք են դառնում (ձգձգումներ, սպասողական վիճակ, ժամանակի կորուստ...): «Գնացքի մեջ այդ ամենն իրականացվում է առանց ուղևորին որևէ անհարմարություն պատճառելու, առանց խոչընդոտելու նրա տեղաշարժը: Սա հենց այն է, ինչը կոչվում է քաղաքակիրթ մոտեցում»,- ամփոփում է կայարանատան պատասխանատուն:

«Երկաթուղում այլ կերպ չես աշխատի»

Կայարանատան հերթապահ, ես շրջցի սրահում, տեսա նրա աշխատանքը, գրուցեցի նրա հետ և հասկացա, որ հերթապահը կայարանատան, այսպես ասած, դեմքն է, սիրտն ու հոգին, կայարանատան այուրը: Գասկացա, որ նա այն մարդն է, որին կայարան ոտք դրած ուղևորը, հյուրը առաջինն են հանդիպում, և նրա մոտեցումը, վերաբերմունքը, մեկ խոսքը ողջ կայարանատան աշխատանքի

պատկերը կարող է լինել: Ողջ կայարանատունը հերթապահի տնօրինության տակ է՝ մաքրությունից ու պահպանությունից մինչև ուղևորների նստեցումն ու իջեցումը՝ առաջին հայացքից անտեսանելի բազմաթիվ մանրուքներով հանդերձ: Ինչպես ժողովուրդն է ասում, երկու այք ունի, երկուսն էլ պիտի փոխ առնի՝ շուրջբոլորը հսկելու, ամեն ինչ նկատելու ու անհապաղ կարգավորելու համար: Դա է պահանջում երկաթուղու աշխատանքի շինքը:

Ժամանա Ահարոնյանը կայարանատան չորս հերթապահներից մեկն է: Մեծացել է երկաթուղայինների ընտանիքում, հարս է գնացել երկաթուղայինի ընտանիք և այդպիսի ընտանիքից էլ հարս է բերել իր տուն: Երկաթուղին արդեն 17 տարի նրա համար դարձել է հարազատ օջախ: Եվ ինչ էլ ճիշտ է ընտրել: Ասում է՝ «Զեմ պատկերացնում, որ մեկ ուրիշ աշխատանք այսքան հաճույքով կատարելի: Աշխատում եմ, բարեխղճորեն, ինչպես ծնողներիս եմ տեսել: Ծնողականության չեմ սպասում, ես իմ գործն եմ անում և սիրով եմ անում: Երկաթուղում այլ կերպ չես աշխատի: Փոքրիկ մի անուշադրություն, մի վրիպում, և կարող ենք հայտնվել վթարային վիճակում: Փառք Աստծո, վթարներ գրեթե չեն լինում»: Նորերը տիկին ժամնայի ձեռքի տակ դառնում են ճիշտ այդպիսին՝ գործի մեջ խորա-

մուխ ու պատասխանատու, միշտ զգոն ու աշխուրջ: «Մենք աշխատում ենք պահել սերունդների կապը՝ չե՛ որ գիտելիքից բացի կարևոր է և փորձը,-ասում է Աշոտ Գոմանյանը: Կարևոր է, որ նորեկը ջերմ ընդունելության արժանանա, ոգևորվի և ձգտի առաջ գնալ: Ժամանակն հմուտ է նաև սովորեցնելու մեջ: Նրա կողքին ո՞վ կարող է չհմտանալ-չթո՞վել: Սարգսյան Գագիկը, օրինակ, երկաթուղում նորեկ չէ, սակայն հերթապահության «գաղտնիքներին» դեռ պետք է տիրապետել: Եվ ո՞վ է մեկնում նրան այդ գաղտնիքները՝ իհարկե, իր ավագ ընկերը՝ ժամնան: Ու եթե խոսվում է կայարանատան ջերմ ու բարեկամական մթնոլորտի, միմյանց կես խոսքից հասկանալու ու փոխադարձ հարգանքի մասին, ապա «գլխավոր մեղավորները» է ժամնա Ահարոնյանը, այս փորձառու ու նվիրյալ երկաթուղայինը, հեզաբարո կինն ու մարդկային բարձր նկարագրի տեր մարդը: Այս գնահատականները հնչեցրին գործընկերները և անձամբ նրա դեկավարը՝ Երևանի կայարանատան պետի տեղակալ Աշոտ Գոմանյանը:

...Ինչքան բան իմացանք կայարանատան և աշխատակիցների մասին, և ինչ հաճելի էր արձանագրել այս ամենը:

Սուսաննա Մարտիրոսյան



ПАМЯТЬ О СОВМЕСТНОМ ПОДВИГЕ

Выставка армянских плакатов времен Великой Отечественной войны открылась при содействии ЮКЖД на вокзале «Ереван»

24 июня на железнодорожном вокзале «Ереван» открылась выставка архивных фотографий и плакатов «Окна АрмТА» времен Великой Отечественной войны. В церемонии открытия приняли участие Чрезвычайный и Полномочный посол РФ в Армении Иван Волынкин, первый заместитель генерального директора ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» Сергей Валью, директор информационного агентства «Арменпресс», другие официальные лица.



На выставке представлена часть из 112 плакатов, созданных в годы войны авторами АрмТА (Армянское телеграфное агентство, ныне - Арменпресс), а также архивные эксклюзивные фотографии информационных агентств Арменпресс и ТАСС.

Открывшаяся экспозиция — часть масштабной выставки, которая проходит не только на железнодорожном вокзале Еревана, но и в международном аэропорту «Звартноц».

На открытии выставки Чрезвычайный и Полномочный посол РФ в Армении Иван Волынкин отметил, что в этом году масштабно

отмечается 70-летие Победы в Великой Отечественной войне, с начала года уже проведено множество праздничных мероприятий, и еще не одно мероприятие предстоит провести до конца года.

И. Волынкин выразил благодарность ЮКЖД в проведении выставки, подчеркнув, что железнодорожный вокзал, ежедневно обслуживающий около тысячи пассажиров, является од-

ним из наиболее посещаемых мест, и таким образом аудитория выставки будет достаточно широкой.

«Память о людях, которые воевали и защищали нашу Родину, должна жить в веках, и мы должны передавать ее следующим поколениям», - заявил посол.

Представленные на выставке плакаты были созданы в 1941-1943 гг. одними из лучших армянских карикатуристов и художников — Сергеем Арутчаном, Ашотом Мамаджяном, Седраком Рашмаджяном, Левонем Генчиним, Шаваршем Ованнисяном. Тексты для карикатур писали поэты Наири Зарьян, Сурен Вагуни, Артем Шахбаз (Артавазд Шахбазян; в 1941 году был призван в армию и впоследствии погиб на фронте), Нора Адамян.

Плакаты с 1943 года находятся на хранении в государственном архиве. Впервые они были опубликованы в едином сборнике агентством Арменпресс в 2015 году, а большая часть из созданных армянскими авторами плакатов была представлена на выставке, приуроченной к 65-летию Победы в 2010 году.

ПОЗДРАВЛЯЕМ НАШИХ ЮБИЛАРОВ

- 1 июля Урфалян Мкртич Аветисович, д/л Ереванской дистанции пути
- 1 июля Хачатрян Валентин Гришаевич, Машинист электровоза груз. и пасс поездов Гюмрийского локомотивного депо
- 3 июля Багманян Ханум Арташовна, дежурная д/о лок бригад ст. Масис (завед.) Ереванского участка Гюмрийского локомотивного депо
- 3 июля Галоян Артур Вигенович, сторож ЭЧК-Ванадзор Предприятия электрификации и энергоснабжения
- 3 июля Хачатрян Сося Аршалуйсовна, дежурный дома отдыха локомотивных бригад Гюмрийского локомотивного депо
- 4 июля Давоян Владимир Варужанович, электромеханик-приемщик Предприятия автоматки, телемеханики и связи
- 5 июля Закарян Арам Арамович, электромеханик по ремонту Предприятия автоматки, телемеханики и связи
- 8 июля Акопян Акоп Мясникович, деж. п/л Гюмрийской дистанции пути
- 9 июля Гаспарян Жора Бадалович, деж. эл. механик Предприятия электрификации и энергоснабжения
- 10 июля Маргарян Грайр Альбертович, машинист теплового маневровых работ Ереванского участка Гюмрийского локомотивного депо
- 11 июля Исраелян Юрий Анушаванович, электромеханик Предприятия автоматки, телемеханики и связи
- 13 июля Мартиросян Мушег Яшавич, монтер пути Гюмрийской дистанции пути
- 13 июля Саакян Арменуи Патвакановна, ведущий бухгалтер Санвинской механизированной дистанции пути
- 20 июля Григорян Вардгес Минасович, монтер пути Севанской дистанции пути
- 20 июля Киракосян Мгер Агванович, деж. эл. механик Предприятия электрификации и энергоснабжения
- 21 июля Мкртчян Армен Багратович, первый заместитель начальника Дирекции инфраструктуры
- 22 июля Мартиросян Альбина Самвеловна, начальник сектора социального развития
- 23 июля Оганесян Адраник Перчевич, эл. монтер 5-го разр. Предприятия электрификации и энергоснабжения
- 25 июня Исраелян Ваган Анушаванович, св. бр Ереванской дистанции пути
- 27 июня Лахтарин Александр Борисович, начальник Дорожного центра "Диагностика"
- 28 июля Айрапетян Левон Ишханович, помощ. машин. теплового маневровых работ Ереванского участка Гюмрийского локомотивного депо
- 28 июля Левина Сусанна Ашотовна, экономист 1-ой категории финансово-экономической службы
- 28 июля Минасян Гегануш Мануковна, дежурный телефонист Предприятия автоматки, телемеханики и связи
- 29 июля Алекаян Васпурак Барегамович, дежурный по депо Ереванского участка Гюмрийского локомотивного депо
- 29 июля Даниелян Вардзат Варужанович, монтер пути Ереванской дистанции пути
- 30 июля Акопян Размик Петросович, эл. монтер 5-го разр. Предприятия электрификации и энергоснабжения
- 30 июля Арутюнян Гамлет Ванушович, дежурный по станции ЛСО Гюмри
- 30 июля Варданян Вера Артошевна, пр.-зд. грузов. ЛСО Ереван
- 30 июля Игитханян Асатур Камсарович, дежурный по станции Арени ЛСО Гюмри
- 30 июля Торосян Григор Петросович, монтер пути Гюмрийской дистанции пути
- 31 июля Мнацян Баграт Карленович, слесарь-инструментальщик 5-го разряда Гюмрийского локомотивного депо

Познай Родину и расскажи о ней

Презентована книга «Русский след: Россия-Армения. Научные исследования туристских дестинаций»

Презентация книги «Русский след Россия-Армения. Научные исследования туристских дестинаций» прошла 11 июня в здании Национальной Академии наук Армении.

Книга вышла в свет по результатам трех научных экспедиций, организованных Российской международной академией туризма и Армянским институтом туризма в 2012 - 2014 гг. по территории Армении и Карса (Турция). Все три научные экспедиции прошли при активном содействии ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога».

В центре внимания авторов книги - практическое изучение перспективных дестинаций (туристических направлений) Армении и Карса, сохранившихся в них памятников, культурных объектов и артефактов, связанных с историческими событиями и ратными подвигами армянского и русского народов. Рассмотрены теоретические и прикладные аспекты организации научно-туристских экспедиций.

Издание предназначено для студентов, магистрантов, аспирантов, преподавателей вузов и широкого круга лиц, интересующихся данной тематикой.

Как отметил ректор Армянского института туризма Роберт Минасян, многие из пред-



ставленных в книге статей были написаны непосредственными участниками экспедиций.

Первая российско-армянская научно-туристская экспедиция прошла с 30 сентября по 9 октября 2012 года, участники которой преодолели путь с севера на юг Армении.

Вторая экспедиция прошла в два этапа в июне 2013 года. Первым этапом был беспрецедентный по масштабам двухдневный тур по поезду по маршруту Ереван-Гюмри-Ванадзор-Алаверди-Ереван на тему «Познай Родину и расскажи о ней» (8-9 июня). Во второй части экспедиции (10-16 июня) — «Неизвестные туристские сакральные дороги Армении»: участники совершили увлекательное путешествие с горными восхожде-

ниями, скалолазанием, пешими походами и велотурами.

Третья экспедиция прошла 17-25 октября 2014 года и была организована Российской международной академией туризма и Армянским институтом туризма к 70-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.

Ее основной целью было выявление «русского следа» по итогам 3-х научно-туристских экспедиций. Это — военные, гражданские, религиозные, транспортные сооружения, построенные и сохранившиеся до наших дней: кладбища, захоронения, памятники, символизирующие вековую дружбу наших народов.

Հայաստանի Երկաթուղուհի

ՀԿԵ ՓԲԸ-ի կորպորատիվ ամսաթերթ

Խմբագրական խորհուրդ

Համարի պատասխանատու՝
Վարդան Արոյան

Լուսանկարները՝
Հարություն Նազարյանի

Սրբագրիչ՝
Մանուշ Բարսյան

Խմբագրության հասցեն՝
ՀՀ, Երևան, Տիգրան Մեծի պող. 50

Հեռ.՝ (010) 57-50-02

Էլ. փոստ՝
pr@arway.am,
ukzhdpressoffice@inbox.ru

Ծավալը՝ 2 տպագրական մամուլ

Տպաքանակը՝ 800 օրինակ

Ստորագրված է տպագրության՝
30.06.2015 թ.

Տպագրված է «Լինո Փրինթինգ Սերվիս» ՍՊԸ տպարանում